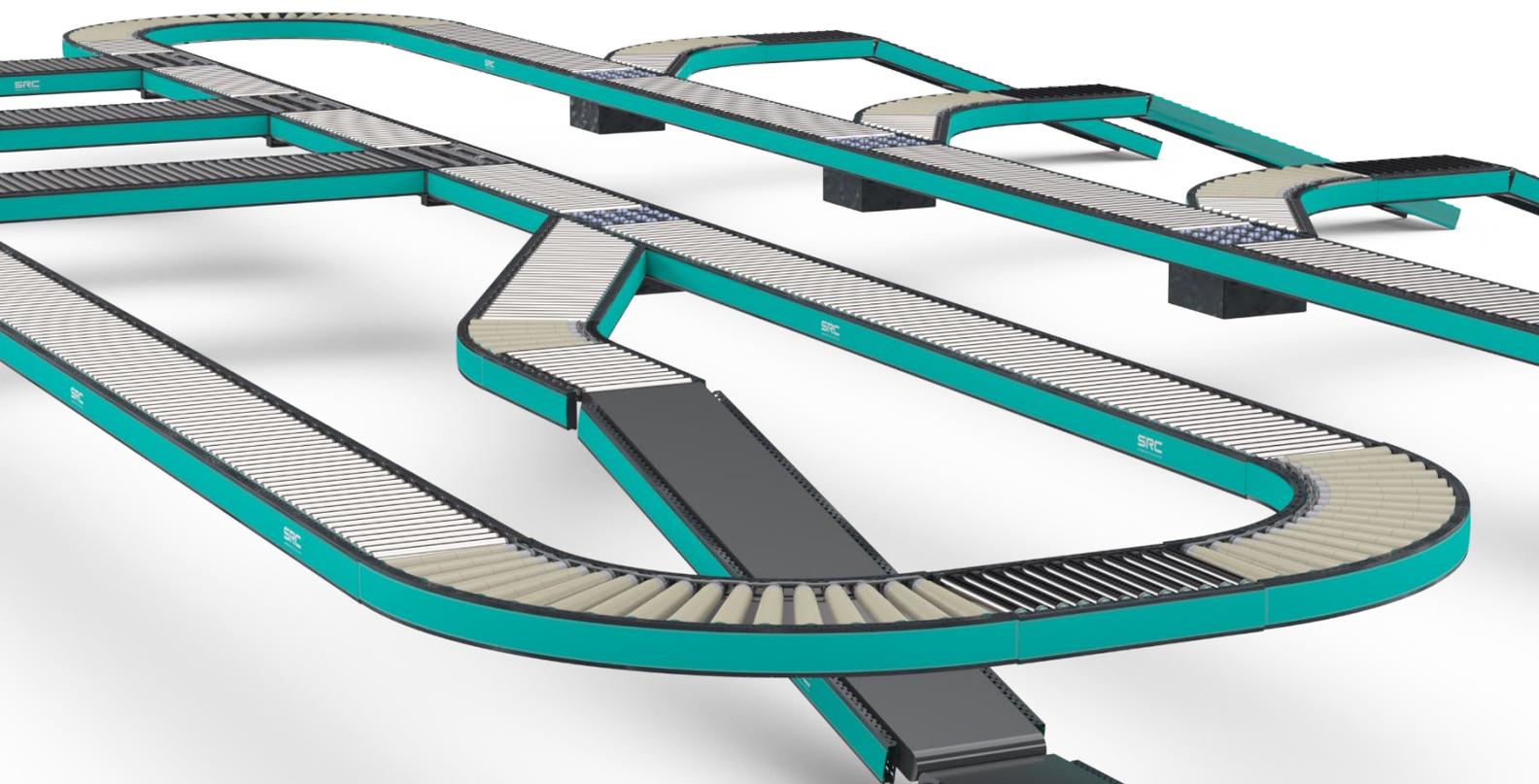


ingetech
ROBOTICS

Sistemas de transporte



SRC

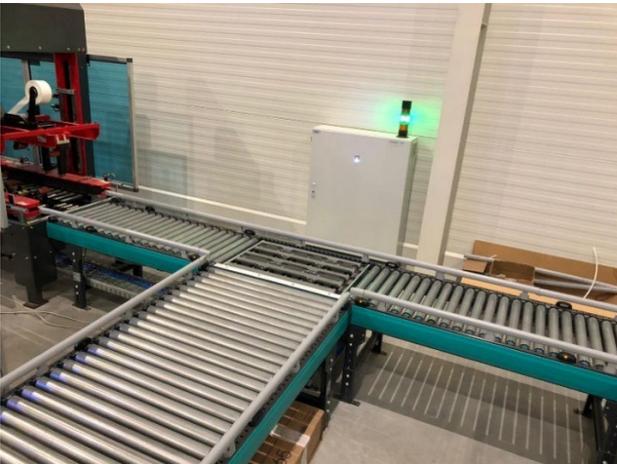
Smart Roller Conveyors

TRANSPORTADORES PARA INTRALÓGÍSTICA

CONTENIDO

1.	EL SISTEMA	3
2.	NUESTRAS VENTAJAS	6
3.	VISTA GENERAL	8
4.	TRANSPORTADORES RECTOS	12
4.1	SRC.5301A Camino de rodillos motorizados RECTO	12
4.2	SRC.5304 Camino de rodillos motorizados JUSTIFICADO	14
4.3	SRC.5601 Camino de rodillos de gravedad RECTO	16
4.4	SRC.5301A-1A Camino de rodillos motorizados ALMENADO	18
4.5	SRC.5301A-2A Camino de rodillos motorizados DOBLE ALMENADO	20
5.	TRANSPORTADORES MERGE	22
5.1	SRC.5302A Camino de rodillos motorizados MERGE	22
6.	TRANSPORTADORES CURVOS	24
6.1	SRC.5303A Curva de rodillos cónicos motorizados	24
7.	MÓDULO TRANSFER	26
7.1	SRC.1TC05 TRANSFER correas - rodillos	26
8.	MÓDULO POP-UP	28
8.1	SRC.1ST03-Módulo POP-UP	28
9.	TRANSPORTADORES DE BANDA	30
9.1	SRC.TB C125-89R MD Transportador de banda RECTO	30
10.	ELEVADOR / DESCENSOR DE BANDA	32
10.1	SRC.TEB C125-89R MD ELEVADOR/DESCENSOR de banda	32
11.	CURVA DE BANDA	34
11.1	SRC.TCB C150-50R Transportador de banda CURVO	34
12.	TRANSPORTADORES DE BANDA MC	36
12.1	SRC.TB C125-89R MC Transportador de banda recto MC	36
13.	ELEVADOR / DESCENSOR DE BANDA MC	38
13.1	SRC.TEB C125-89R MC ELEVADOR/DESCENSOR de banda MC	38
14.	MERGE DE CORREAS	40
14.1	SRC.MERGE C125-89R	40
16.	ACCESORIOS	42
16.1	SRC-5001 Patas soporte	42
16.2	SRC-101 Barandillas laterales fijas (Estándar)	44
16.3	SRC-101R Barandillas laterales regulables	45
16.4	SRC-101 Tapas bastidor	46
16.5	SRC-G5GD Tope final FIJO	46
16.6	PLACAS DE CONEXIÓN	47
16.7	SRC-SENSOR KIT FOTOCÉLULA	48
16.8	SRC-SENSOR KIT REFLECTOR	49
17.	MOTORIZACIONES	50
17.1	SENERGY AI	50
18.	MOTORREDUCTORES	55
18.1	PULSE GEARED DRIVE AI	55
19.	TARJETAS DE CONTROL	56
19.1	E-QUBE-AI	56
19.2	CONVEY LINX AI2	58
19.3	SOFTWARE EASY ROLL	62

1. EL SISTEMA



EL SISTEMA

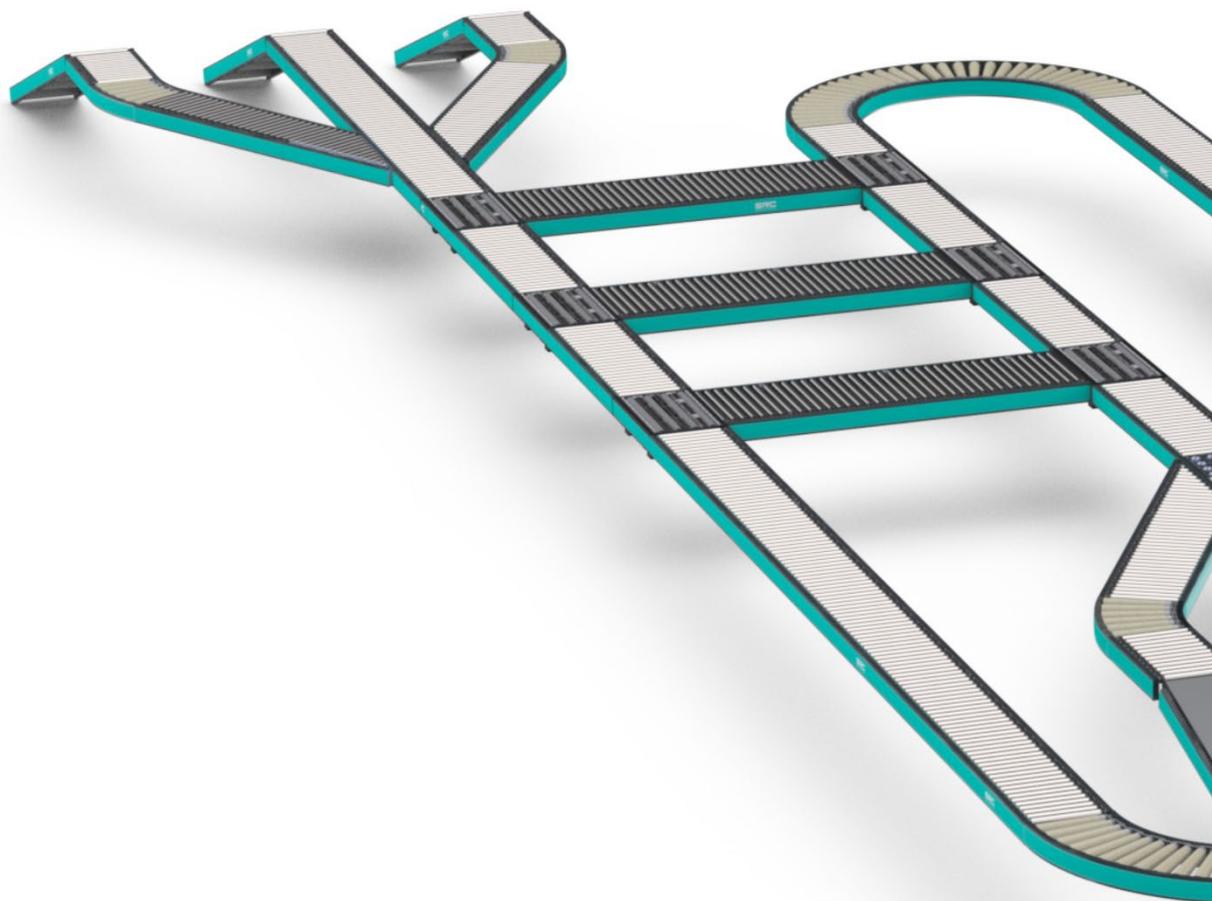
El programa de transportadores **SRC (Smart Roller Conveyors)**, es una solución económica y flexible para el transporte de mercancías en **intra-logística**.

Se trata de **un sistema modular con una gama completa de transportadores** que le facilitan la elaboración del layout más eficiente, y que le permiten crecer o modificar su trazado de manera sencilla.

La interconexión entre sus componentes, **caminos de rodillos rectos, curvas de rodillos, merge, pop-up, diverters, transportadores de banda, etc.** es fácil y rápida.

El sistema SRC cuenta con tres **anchos estandarizados 417, 617, y 817 mm**, y longitudes que se pueden ajustar a sus necesidades.

Los módulos de nuestra plataforma se entregan premontados, solamente debe ubicar los mismos en su posición y proceder a su fijación. Esto le ayuda a que su instalación sea rápida y fácil.



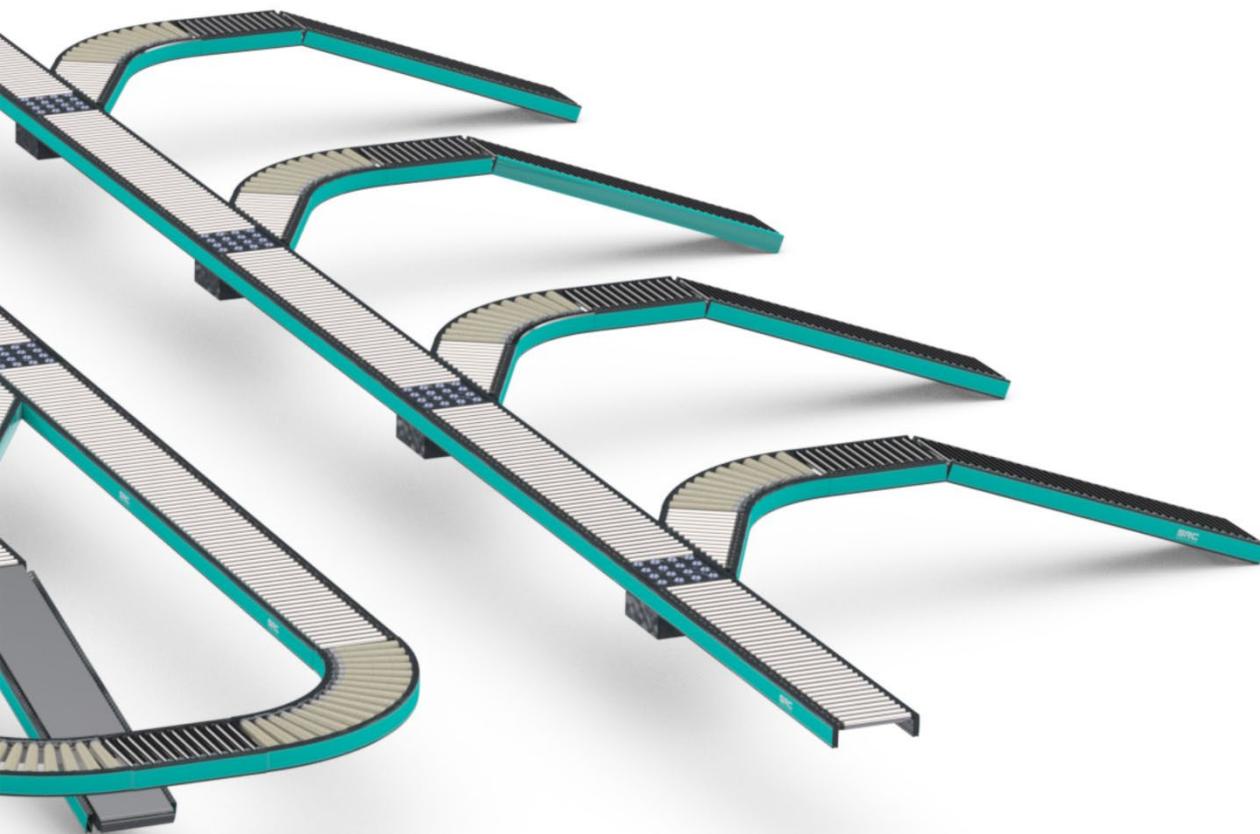
EL SISTEMA

Nuestro sistema cuenta con las mayores ventajas que existen en la actualidad en sistemas de transporte estandarizados y cumple con el estándar de calidad más exigente.

Nuestros transportadores son eficientes, gracias a su **técnica de transporte de 24 v** mediante mototambores. Son silenciosos y le permiten el **transporte en continuo o con acumulación sin presión**.

El programa de transportadores SRC le ofrece:

- SISTEMA MODULAR
- MÁXIMA CALIDAD
- VERSATILIDAD
- ECONOMÍA



2. NUESTRAS VENTAJAS

TRANSPORTADORES DE RODILLOS **SRC**

Sistema modular



Nuestro sistema permite una fácil interconexión de todos los módulos que conforman el programa para facilitar el diseño de su layout.
Combine fácilmente rectas, curvas, Merge, transfers, pop-up, etc.

Transporte eficiente



Accionamiento mediante rodillos motorizados 24v. Rendimiento optimizado.
Sistema de transporte continuo o ZPA con acumulación sin presión.

Seguridad



Motorización de Baja tensión.
Protecciones integrales para el cableado y los elementos de control.
Transmisión de los rodillos con protecciones.
Bajo nivel sonoro <60Db

TRANSPORTADORES DE RODILLOS SRC

Altas prestaciones



Capacidad de carga de hasta 50 Kg/metro.
Velocidades de hasta 2 m/s.
Flujos con desvíos laterales de hasta 5.000 ítems/hora.

Fácil mantenimiento



Montaje y desmontaje manual de los rodillos por su parte superior.
Fácil acceso a los elementos de control y sensores.
Programa estándar de accesorios y elementos del conjunto.

Versatilidad



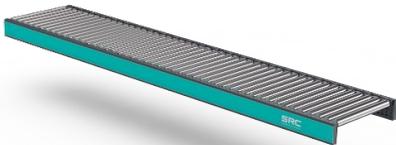
Una amplia gama de controladores permite adaptarse a todo tipo de automatizaciones tanto mediante PLC como por PC.
Software de programación fácil e intuitivo.

3. VISTA GENERAL

TRANSPORTADORES DE RODILLOS **SRC**

CAMINOS DE RODILLOS RECTOS

Camino de rodillos motorizados RECTO SRC.5301A



Pág.12

Camino de rodillos motorizados RECTO SRC.5304A (JUSTIFICADO)



Pág.14

Camino de rodillos de gravedad RECTO SRC.5601



Pág.16

CAMINOS DE RODILLOS CURVOS

CURVA 30° rodillos cónicos motorizados SRC.5303A



Pág.24

CURVA 45° Rodillos cónicos motorizados SRC.5303A



Pág.24

CURVA 60° Rodillos cónicos motorizados SRC.5303A



Pág.24

TRANSFERENCIAS

Transfer correas – rodillos SRC.1TC05



Pág.26

Pop Up SRC.1ST03



Pág.28

Pusher



Consultar

TRANSPORTADORES DE RODILLOS SRC

CAMINOS DE RODILLOS RECTOS

**Camino de rodillos motorizados RECTO
SRC.5301A-1A ALMENADO**



Pág.18

**Camino de rodillos motorizados RECTO
SRC.5301A-2A DOBLE ALMENADO**



Pág.20

CAMINOS DE RODILLOS MERGE

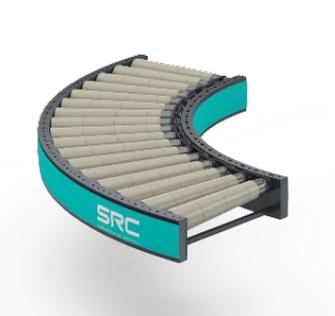
**Camino de rodillos motorizados MERGE
SRC.5302A**



Pág.22

CAMINOS DE RODILLOS CURVOS

**CURVA 90° Rodillos cónicos motorizados
SRC.5303A**



Pág.24

OTROS ACCESORIOS

Tope escamoteable



Consultar

TRANSPORTADORES DE banda SRC

TRANSPORTADORES DE BANDA

**Transportadores de banda MD
SRC.TB C125-89R**



Pág.30

**Elevadores de banda MD
SRC.TEB C125-89R MD**



Pág.32

**Curvas de banda
SRC.TCB C150-89R**



Pág.34

**Transportadores de banda MC
SRC.TB C125-89R MC**



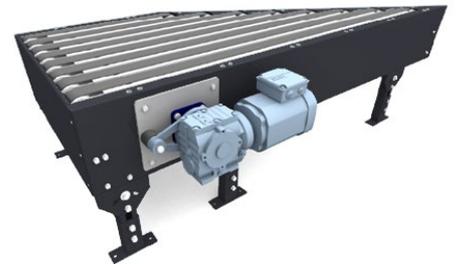
Pág.36

**Elevadores de banda MC
SRC.TEB C125-89R MD**



Pág.38

**Merge de correas
SRC.MC C125-89R**



Pág.40

TRANSPORTADORES DE RODILLOS SRC

COMPONENTES

**Patas soporte
SRC.5001**



Pág.43

**Barandillas
SRC.101/SR.101R**



Pág.45

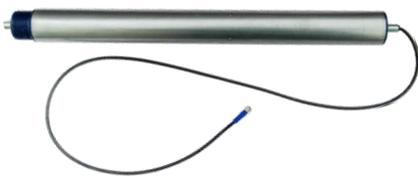
Sensor kit



Pág.48

MOTORRODILLOS / TARJETAS

Pulse rollers



Pág.50

Tarjeta de control EQUBE AI



Pág.56

Tarjeta de control CONVEYLINX AI2



Pág.58

4. TRANSPORTADORES RECTOS

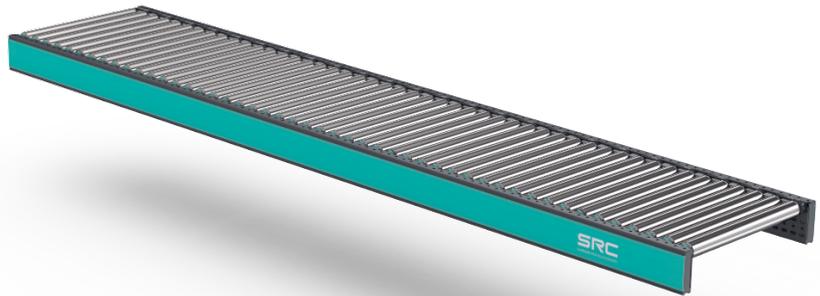
4.1 SRC.5301A Camino de rodillos motorizados RECTO

El transportador de rodillos recto con correa Poly-V se fabrica en diferentes longitudes de bastidor según el tipo de transporte a realizar.

El accionamiento se realiza mediante mototambores de 24 v CC, y la transmisión mediante correas multi-rib con transmisión rodillo a rodillo.

Cada rodillo puede accionar independientemente una zona en sistemas de transporte con acumulación sin presión.

Es adecuado para el transporte de cajas y productos de base plana.



Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	417, 617, 817 (Otros anchos consultar)	
Pasos de rodillo mm:	60, 90, 120	
Carga máxima x metro:	50 kg/m	
Sentido de avance:	Bidireccional	
Velocidades m/s:	0.5-2 m/s	1.5 m/s para acumulación
Temperatura de trabajo:	0°-45°	
Humedad:	<90%	

Rodillos:

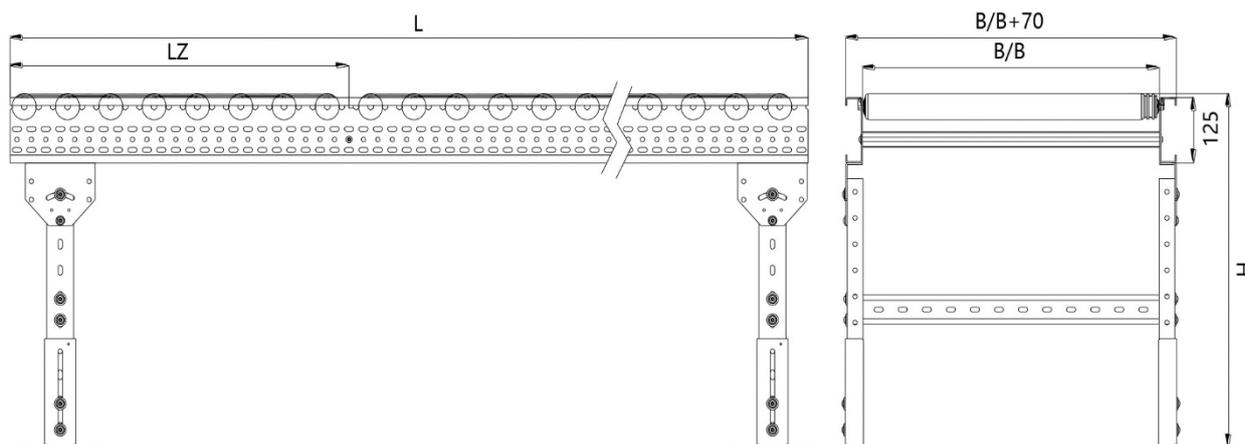
Diámetro / Espesor:	50 x 1.5 mm
Material:	Acero cincado, Acero inoxidable.
Tracción:	Correa Poly-V
Rodamientos:	Rodamientos de precisión

Accionamiento:

Tipo de motorización:	Mototambor Brushless
Voltaje:	24V CC
Potencia motor:	0.06kW
Control (Ver páginas 56-63):	E-Qube AI
	ConveyLinx-Ai2
	ConveyLinx-IO
	MotionLinx-AI

TRANSPORTADORES RECTOS

SRC.5301A Camino de rodillos motorizados RECTO



Dimensiones Bastidor

B/B Ancho interior bastidor mm: 417, 617, 817 (Otros anchos consultar)

Ancho exterior bastidor mm: B/B+70

H Altura de bastidor mm: 125

h Altura total transportador mm: 650 +/-50, 750 +/-50, 850 +/-50.

LZ Longitudes de zona motorizada:

Paso de rodillos 60 mm	600	660	720	780	840	900	960	1080
Paso de rodillos 90 mm		630	720	810		900	990	1080
Paso de rodillos 120 mm	600		720		840		960	1080

L Longitud de transportador:

Transporte continuo: Longitud total a medida.

Transporte con acumulación: Múltiplos de Longitud de Zona.

Color:

Bastidor:	RAL 7016	
Perfil Cobertor:	Pantone 3262C	
Perfil Barandilla:	RAL 7040	

Accesorios:

Tarjetas de control: Incluidas precableadas. Opciones ver pág. 56

Patas: Opcionales. Ver pág. 42

Barandillas: Opcionales. Ver pág. 44

TRANSPORTADORES RECTOS

4.2 SRC.5304 Camino de rodillos motorizados JUSTIFICADO

El transportador de rodillos orientados con correa Poly-V se fabrica en diferentes longitudes de bastidor.

La orientación de los rodillos puede ser a izda. o a dcha. Según el lado donde deseemos justificar el producto.

El accionamiento se realiza mediante mototambores de 24 v CC, y la transmisión mediante correas multi-rib con transmisión rodillo a rodillo.

Cada rodillo puede accionar independientemente una zona en sistemas de transporte con acumulación sin presión.

Es adecuado para el transporte de cajas y productos de base plana.



Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	417, 617, 817 (Otros anchos consultar)	
Pasos de rodillo mm:	60, 90	
Carga máxima x metro:	50 kg/m	
Sentido de avance:	Bidireccional	
Velocidades m/s:	0.5-2 m/s	1.5 m/s para acumulación
Temperatura de trabajo:	0°-45°	
Humedad:	<90%	

Rodillos:

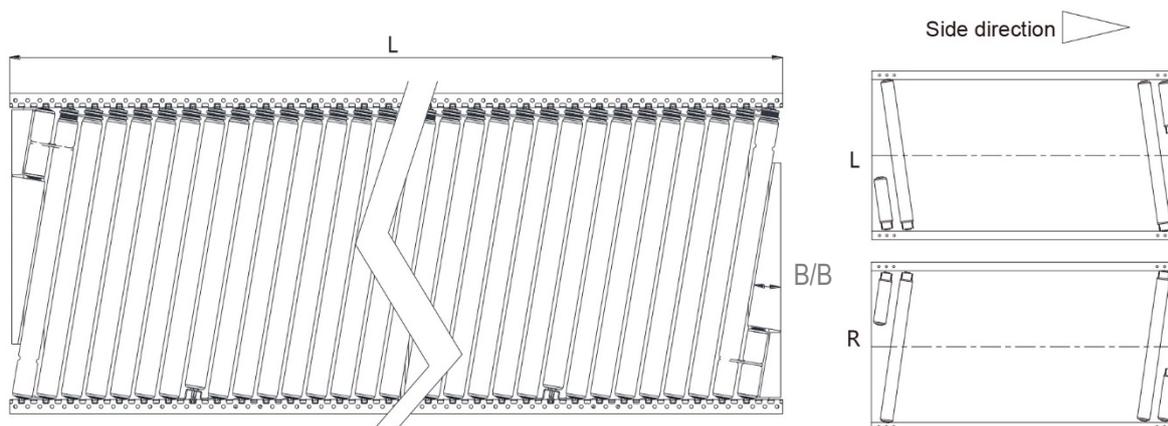
Diámetro / Espesor:	50 x 1.5 mm
Material:	Acero cincado, Acero inoxidable.
Tracción:	Correa Poly-V
Rodamientos:	Rodamientos de precisión

Accionamiento:

Tipo de motorización:	Mototambor Brushless
Voltaje:	24 V. CC
Potencia motor:	0.06kW
Control (Ver páginas 56-63):	E-Qube AI
	ConveyLinx-Ai2
	ConveyLinx-IO
	MotionLinx-AI

TRANSPORTADORES RECTOS

SRC.5304 Camino de rodillos motorizados JUSTIFICADO



Dimensiones Bastidor

B/B Ancho interior bastidor mm:	417, 617 (Otros anchos consultar)	
Ancho exterior bastidor mm:	B/B+70	
Dirección de avance:	L (Alineación Izquierda), R (Alineación Derecha)	
H Altura de bastidor mm:	125	
h Altura total transportador mm:	650 +/-50, 750 +/-50, 850 +/-50.	
L Longitud de transportador:		
Paso 60 mm Ancho 417 mm	780	1.500
Paso 90 mm Ancho 417 mm	750	1.500
Paso 60 mm Ancho 617 mm	810	1.470
Paso 90 mm Ancho 617 mm	780	1.530
		1.500

Color:

Bastidor:		
Perfil Cobertor:	Pantone 3262C	
Perfil Barandilla:	RAL 7040	
		

RAL 7016

Accesorios:

Tarjetas de control:	
Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Barandillas:	Opcionales. Ver pág. 44

Incluidas

TRANSPORTADORES RECTOS

4.3 SRC.5601 Camino de rodillos de gravedad RECTO

El transportador de rodillos recto de gravedad es un transportador sin motorización alguna. Realiza el transporte de productos gracias al empuje manual de la carga sobre él, o por la fuerza de la gravedad, regulando la inclinación del bastidor mediante la altura de las patas y las placas orientables que incluyen.

Es adecuado para el transporte de cajas y productos de base plana.



Datos Técnicos Transportador

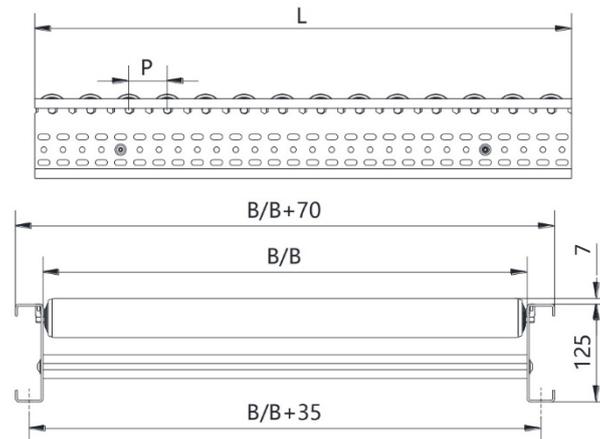
Anchos estándar mm:	417, 617, 817 (Otros anchos consultar)
Pasos de rodillo mm:	60, 90, 120
Carga máxima x metro:	50 kg/m
Sentido de avance:	Bidireccional
Velocidades m/s:	No motorizado
Temperatura de trabajo:	0°-45°
Humedad:	<90%

Rodillos:

Diámetro / Espesor:	50 x 1.5 mm
Material:	Acero cincado, Acero inoxidable.
Tracción:	No motorizado
Rodamientos:	Rodamientos de precisión

TRANSPORTADORES RECTOS

SRC.5601 Camino de rodillos de gravedad RECTO



Dimensiones Bastidor

B/B Anchos interior bastidor mm:	417, 617, 817 (Otros anchos consultar)
Ancho exterior bastidor mm:	B/B+70
H Altura de bastidor mm:	125
h Altura total transportador mm:	650 +/-50, 750 +/-50, 850 +/-50.
L Longitud de transportador:	Longitud total a medida. (múltiplos de 60,90,120 mm)

Color:

Bastidor:	RAL 7016	
Perfil Cobertor:	Pantone 3262C	
Perfil Barandilla:	RAL 7040	

Accesorios:

Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Barandillas:	Opcionales. Ver pág. 44

TRANSPORTADORES RECTOS

4.4 SRC.5301A-1A Camino de rodillos motorizados ALMENADO

El transportador de rodillos ALMENADO, está indicado para aplicaciones de paletizado con robot donde el picking se realiza con una garra de dedos con introducción lateral.

Su configuración es la misma que la del camino de rodillos SRC.5301A pero el bastidor está recortado en los espacios entre rodillos de un lateral del bastidor.

Se fabrica de manera estándar con longitud de 900 mm.

El accionamiento se realiza mediante mototambores de 24 v CC, y la transmisión mediante correas multi-rib con transmisión rodillo a rodillo.

Es adecuado para el transporte de cajas y productos de base plana.



**ESPECIAL
PALETIZADO**

Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	417, 617 (Otros anchos consultar)
Pasos de rodillo mm:	90
Carga máxima x metro:	50 kg/m
Sentido de avance:	Bidireccional
Velocidades m/s:	0.5-2 m/s
Temperatura de trabajo:	0°-45°
Humedad:	<90%

Rodillos:

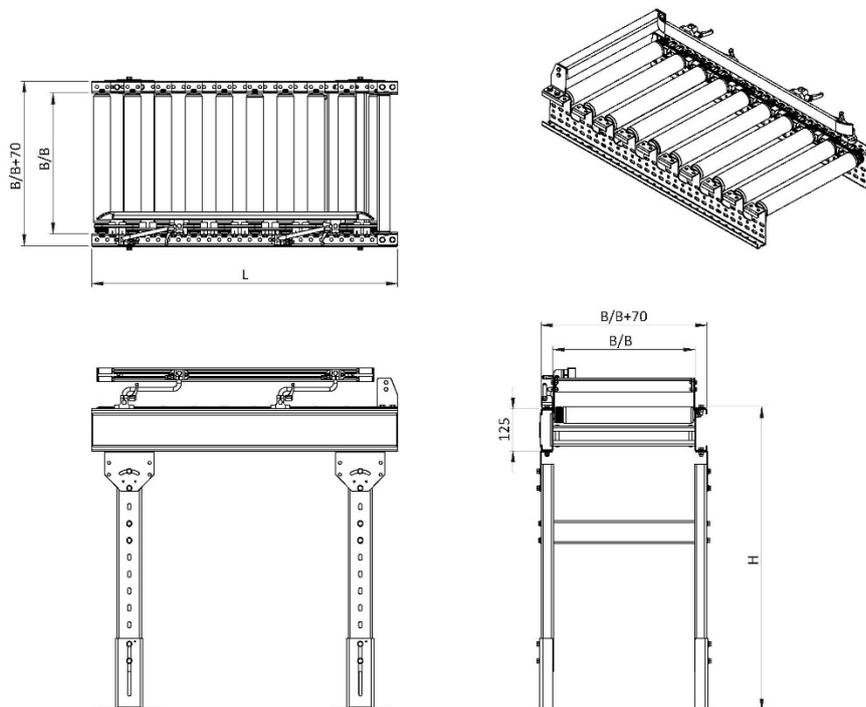
Diámetro / Espesor:	50 x 1.5 mm
Material:	Acero cincado, Acero inoxidable.
Tracción:	Correa Poly-V
Rodamientos:	Rodamientos de precisión

Accionamiento:

Tipo de motorización:	Mototambor Brushless
Voltaje:	24V CC
Potencia motor:	0.06kW
Control (Ver páginas 56-63):	E-Qube AI
	ConveyLinx-Ai2
	ConveyLinx-IO
	MotionLinx-AI

TRANSPORTADORES RECTOS

SRC.5301A-1A Camino de rodillos motorizados ALMENADO



Dimensiones Bastidor

B/B Ancho interior bastidor mm:	417, 617
Ancho exterior bastidor mm:	B/B+70
H Altura de bastidor mm:	125
Almenado:	1 Lado
Medidas almenado mm:	39 x 70
h Altura total transportador mm:	650 +/-50, 750 +/-50, 850 +/-50. (+7 mm a cresta de rodillo)
L Longitud del transportador mm	900 mm
Paso de rodillos mm	90

Color:

Bastidor:	RAL 7016	
Perfil Cobertor:	Pantone 3262C	
Perfil Barandilla:	RAL 7040	

Accesorios:

Tarjetas de control:	Incluidas precableadas. Opciones ver pág. 56
Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Barandillas:	Incluidas 1 lado
Tope final:	Incluido

TRANSPORTADORES RECTOS

4.5 SRC.5301A-2A Camino de rodillos motorizados DOBLE ALMENADO

El transportador de rodillos ALMENADO, está indicado para aplicaciones de paletizado con robot donde el picking se realiza con una garra de dedos con introducción por ambos laterales.

Su configuración es la misma que la del camino de rodillos SRC.5301A pero el bastidor está recortado en los espacios entre rodillos en ambos laterales del bastidor.

Se fabrica de manera estándar con longitud de 900 mm.

El accionamiento se realiza mediante mototambores de 24 v CC, y la transmisión mediante correas multi-rib con transmisión rodillo a rodillo inferior.

Es adecuado para el transporte de cajas y productos de base plana.



**ESPECIAL
PALETIZADO**

Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	417, 617 (Otros anchos consultar)
Pasos de rodillo mm:	90
Carga máxima x metro:	50 kg/m
Sentido de avance:	Bidireccional
Velocidades m/s:	0.5-2 m/s
Temperatura de trabajo:	0°-45
Humedad:	<90%

Rodillos:

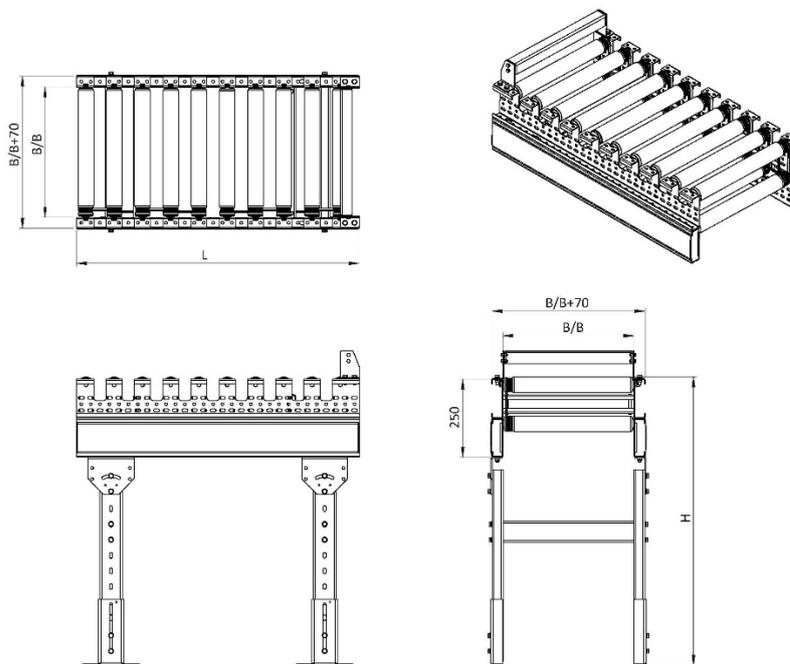
Diámetro / Espesor:	50 x 1.5 mm
Material:	Acero cincado, Acero inoxidable.
Tracción:	Correa Poly-V
Rodamientos:	Rodamientos de precisión

Accionamiento:

Tipo de motorización:	Mototambor Brushless
Voltaje:	24V CC
Potencia motor:	0.06kW
Control (Ver páginas 56-63):	E-Qube AI
	ConveyLinx-Ai2
	ConveyLinx-IO
	MotionLinx-AI

TRANSPORTADORES RECTOS

SRC.5301A SRC.5301A-2A Camino de rodillos motorizados DOBLE ALMENADO



Dimensiones Bastidor

B/B Ancho interior bastidor mm:	417, 617
Ancho exterior bastidor mm:	B/B+70
H Altura de bastidor mm:	125
Almenado:	2 Lados
Medidas almenado mm:	39 x 70
h Altura total transportador mm:	650 +/-50, 750 +/-50, 850 +/-50. (+7 mm a cresta de rodillo)
L Longitud del transportador mm	900 mm
Paso de rodillos mm	90

Color:

Bastidor:	RAL 7016	
Perfil Cobertor:	Pantone 3262C	
Perfil Barandilla:	RAL 7040	

Accesorios:

Tarjetas de control:	Incluidas precableadas. Opciones ver pág. 56
Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Tope final:	Incluido

5. TRANSPORTADORES MERGE

5.1 SRC.5302A Camino de rodillos motorizados MERGE

El MERGE de rodillos recto con correa Poly-V se fabrica en diferentes longitudes de bastidor según el tipo de transporte a realizar.

Se utiliza para desvíos de producto sin cambio en la orientación de la caja. Se combina con nuestro POP-UP

El accionamiento se realiza mediante mototambores de 24 V CC, y la transmisión mediante correas multi-rib con transmisión rodillo a rodillo.

Es adecuado para el transporte de cajas y productos de base plana.



Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	417, 617 (Otros anchos consultar)	
Pasos de rodillo mm:	60, 90	
Carga máxima x metro:	50 kg/m	
Sentido de avance:	Bidireccional	
Velocidades m/s:	0.5-2 m/s	1.5 m/s para acumulación
Temperatura de trabajo:	0°-45	
Humedad:	<90%	

Rodillos:

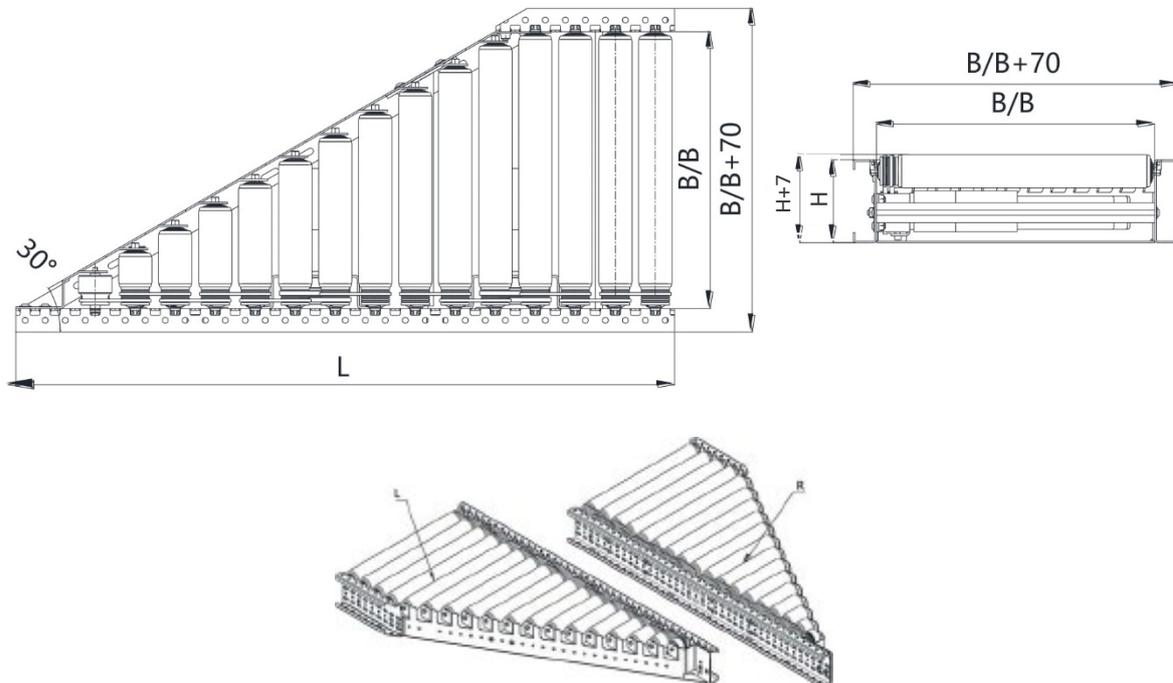
Diámetro / Espesor:	50 x 1.5 mm
Material:	Acero cincado, Acero inoxidable.
Tracción:	Correa Poly-V
Rodamientos:	Rodamientos de precisión

Accionamiento:

Tipo de motorización:	Mototambor Brushless
Voltaje:	24V CC
Potencia motor:	0.06kW
Control (Ver páginas 56-63):	E-Qube AI
	ConveyLinx-Ai2
	ConveyLinx-IO
	MotionLinx-AI

TRANSPORTADORES MERGE

SRC.5302A Camino de rodillos motorizados MERGE



Dimensiones Bastidor

B/B Ancho interior bastidor mm:	417, 617 (Otros anchos consultar)	
Ancho exterior bastidor mm:	B/B+70	
H Altura de bastidor mm:	125	
h Altura total transportador mm:	650 +/-50, 750 +/-50, 850 +/-50.	
LZ Longitudes de zona motorizada:	990, 1.440, 1.500 mm	
L Longitud de transportador:		
Paso de 60 mm	Ancho 417 mm	990 mm
	Ancho 617 mm	1.440 mm
Paso de 90 mm	Ancho 417 mm	990 mm
	Ancho 617 mm	1.440 mm
Paso de 90 mm	Ancho 417 mm	990 mm
	Ancho 617 mm	1.500 mm

Color:

Bastidor:	RAL 7016	
Perfil Cobertor:	Pantone 3262C	
Perfil Barandilla:	RAL 7040	

Accesorios:

Tarjetas de control:	Incluidas precableadas. Opciones ver pág. 56
Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Barandillas:	Opcionales. Ver pág. 44

6. TRANSPORTADORES CURVOS

6.1 SRC.5303A Curva de rodillos cónicos motorizados

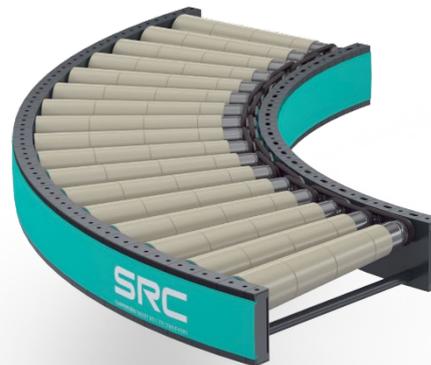
El transportador curvo de rodillos se utiliza para desvíos de producto sin cambio en la orientación de la caja.

Se fabrica en diferentes grados
30°-45°-60°-90°

El accionamiento se realiza mediante mototambores de 24 v CC, y la transmisión mediante correas redondas rodillo a rodillo.

Cada rodillo puede accionar independientemente una zona en sistemas de transporte con acumulación sin presión.

Es adecuado para el transporte de cajas y productos de base plana.



Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	417, 617, 817 (Otros anchos consultar)	
Pasos de rodillo mm:	72	
Carga máxima x metro:	50 kg/m	
Sentido de avance:	Bidireccional	
Velocidades m/s:	0.5-2 m/s	1.5 m/s para acumulación
Temperatura de trabajo:	0°-45	
Humedad:	<90%	

Rodillos:

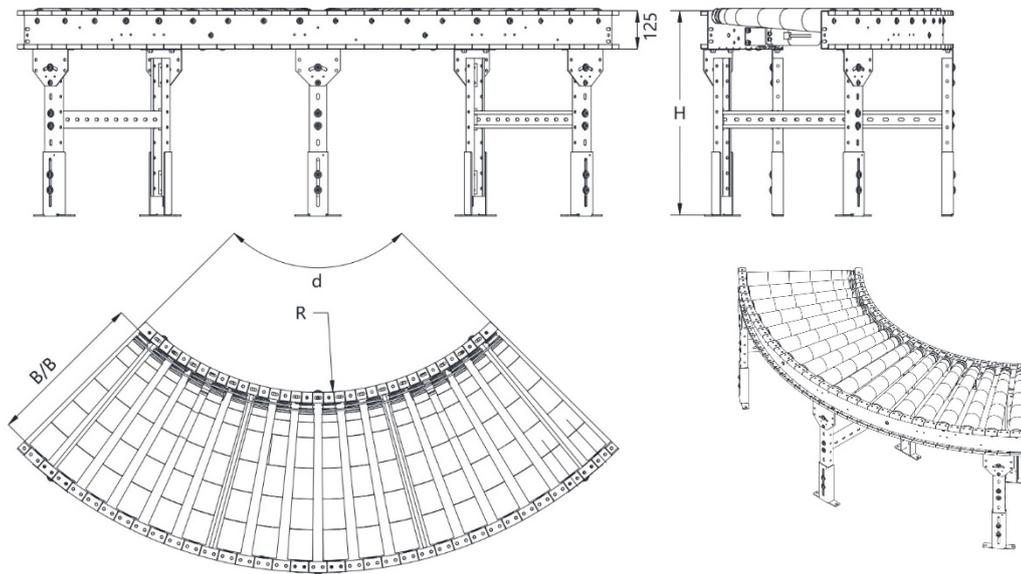
Diámetro / Espesor:	50 x 1.5 mm
Material:	Acero cincado, Acero inoxidable con funda cónica termoplástica.
Tracción:	Correa redonda termo soldable
Rodamientos:	Rodamientos de precisión

Accionamiento:

Tipo de motorización:	Mototambor Brushless
Voltaje:	24V CC
Potencia motor:	0.06kW
Control (Ver páginas 56-63):	E-Qube AI
	ConveyLinx-Ai2
	ConveyLinx-IO
	MotionLinx-AI

TRANSPORTADORES CURVOS

SRC.5303A Curva de rodillos cónicos motorizados



Dimensiones Bastidor

B/B Ancho interior bastidor mm:	417, 617, 817 (Otros anchos consultar)
Ancho exterior bastidor mm:	B/B+70
H Altura de bastidor mm:	125
h Altura total transportador mm:	650 +/-50, 750 +/-50, 850 +/-50.
Radio interior R:	825 mm
Paso rodillos (interior)	72 mm
d Ángulo	30° 45° 60° 90°

Color:

Bastidor:	RAL 7016	
Perfil Cobertor:	Pantone 3262C	
Perfil Barandilla:	RAL 7040	

Accesorios:

Tarjetas de control:	Incluidas precableadas. Opciones ver pág. 54
Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Barandillas:	Opcionales. Ver pág. 44

7. MÓDULO TRANSFER

7.1 SRC.1TC05 TRANSFER correas - rodillos

El módulo de transferencia de rodillos eléctricos de 24 V CC es accionado por tres rodillos eléctricos integrados para controlar la elevación, accionamiento de rodillos, y transmisión por correa.

El mecanismo transportador se levanta y desciende de forma interactiva para completar la función de transferencia de ángulo recto. **La recepción y entrega es a la misma altura.**

Se utiliza para transferir mercancías a 90 grados y cambiar la orientación de transporte.

Es adecuado para el transporte de cajas y productos de base plana.



Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	417, 617, 817 (Otros anchos consultar)	
Pasos de rodillo mm:	104	
Carga máxima x metro:	30 kg/m	
Sentido de avance:	Bidireccional	
Velocidades m/s:	0.5-0.8 m/s correas	0.6-.1 m/s rodillos
Temperatura de trabajo:	0°-45°	
Humedad:	<90%	

Rodillos:

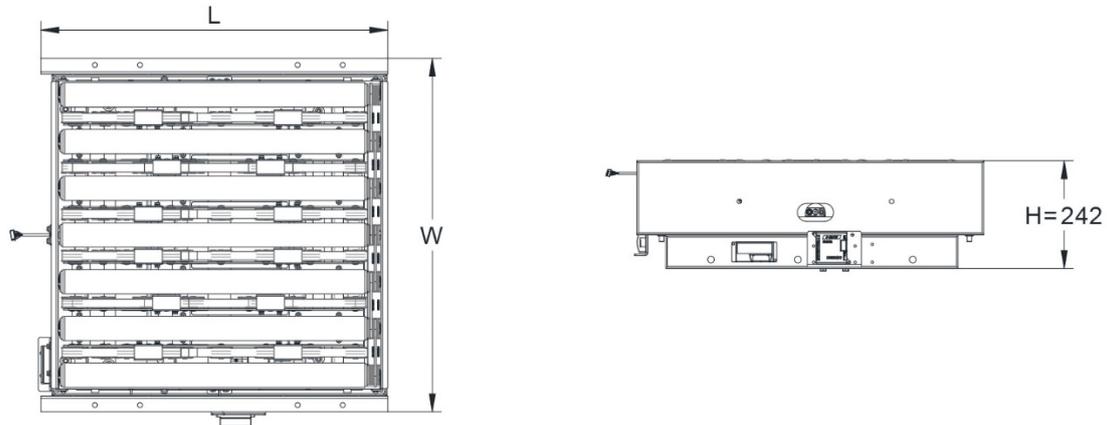
Diámetro / Espesor:	50 x 1.5 mm
Material:	Acero cincado
Tracción:	Correa Poly-V
Rodamientos:	Rodamientos de precisión

Accionamiento:

Tipo de motorización:	Mototambor Brushless
Voltaje:	24V CC
Potencia motor:	0.04kW x 3
Control (Ver páginas 56-63):	EZ-Qube P x 2

MÓDULO TRANSFER

SRC.1TC05 TRANSFER correas - rodillos



Dimensiones Bastidor

B/B Anchos interior bastidor mm:	417, 617, 817 (Otros anchos consultar)
W Ancho exterior bastidor mm:	B/B+70
H Altura de bastidor mm:	242
h Altura total transportador mm:	650 +/-50, 750 +/-50, 850 +/-50.
L Longitud del módulo	780 mm

Color:

Bastidor:	RAL 7016	
Perfil Cobertor:	Pantone 3262C	
Perfil Barandilla:	RAL 7040	

Accesorios:

Tarjetas de control:	Incluidas precableadas. Opciones ver pág. 54
Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Barandillas:	Opcionales. Ver pág. 44

Suministro:

Módulo:	Sin precablear
Sensor de proximidad	2 unidades
Tarjetas:	2 incluidas

8. MÓDULO POP-UP

8.1 SRC.1ST03-Módulo POP-UP

El clasificador de ruedas giratorias POP-UP, está equipado con dos motores.

Se utiliza un motor para accionar los rodillos y girar las ruedas giratorias.

El segundo servomotor se utiliza para impulsar la biela que cambia la dirección de las ruedas giratorias.

Funciona como un módulo independiente. El clasificador de ruedas giratorias puede ser integrado entre 2 transportadores de banda o de rodillos.

Es adecuado para desviar y clasificar cajas de cartón, contenedores y cajas sin cambio de posición.



Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	517, 617, 817 (Otros anchos consultar)	
Carga máxima x metro:	30 kg/m	
Sentido de avance:	Bidireccional	
Velocidades m/s:	0.5-1.5 m/s	1.2 veces velocidad de línea principal
Capacidad de salida:	5.000 ud/hora	
Temperatura de trabajo:	0°-40°	
Humedad:	<90%	

Rodillos

Diámetro / Espesor:	50 x 1.5 mm Acero cincado
---------------------	---------------------------

Roldanas:

Material:	PU poliuretano
Tracción:	Correa redonda
Rodamientos:	Rodamientos de precisión

Accionamiento (Transporte):

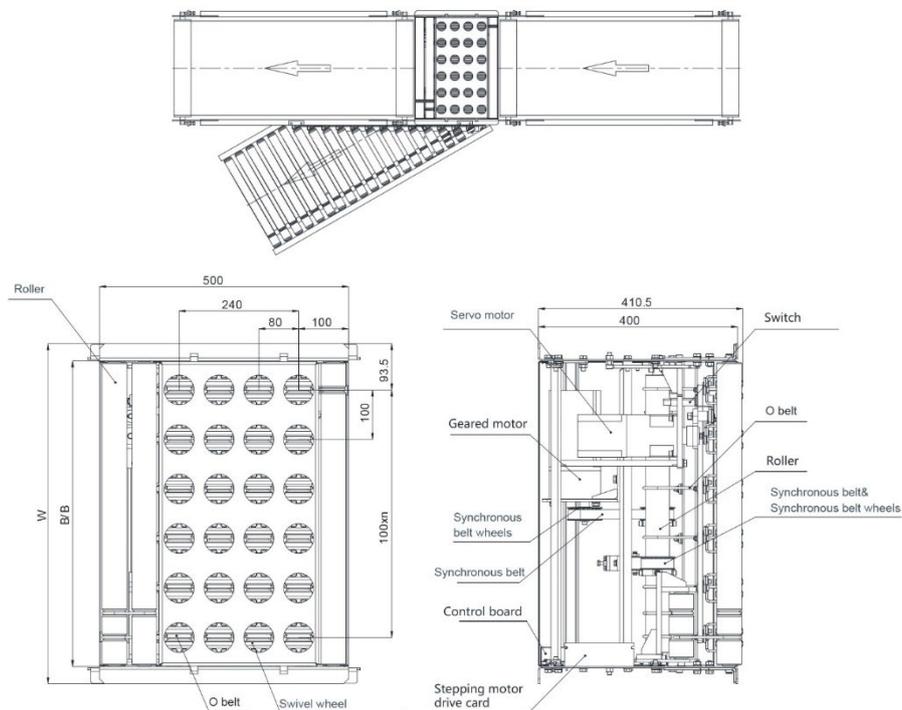
Tipo de motorización:	Motorreductor
Voltaje:	380 v 50Hz
Potencia motor:	0.2 kW
Accionamiento	Correa dentada + correa redonda

Accionamiento (Diverting):

Tipo de motorización:	Servo motor
Voltaje:	DC 48V / AC 220 V
Potencia motor:	0.4 kW
Control (Ver páginas 56-63):	Servo motor driver

MÓDULO POP-UP

SRC.1ST03-Módulo POP-UP



Dimensiones Bastidor

B/B Anchos interior bastidor mm:	517, 617, 717, 817 (Otros anchos consultar)
W Ancho exterior bastidor mm:	WI+70
H Altura de bastidor mm:	410.5
h Altura total transportador mm:	650 +/-50, 750 +/-50, 850 +/-50.
Ángulo de salida:	30° - 45°
L Longitud del módulo	500, 600, 720 mm
Pasos de rodillo mm:	80
Distancia entre rodillos mm	100
Altura de instalación	500 mm

Dimensiones ítems transportados

Anchura ítem	517	617	717	817
Min:	L250 x W180 x H30 mm			
Max:	L700xW450xH350	L800xW550xH450	L900xW650xH550	L1000xW750xH650
L+W	≤1000	≤1200	≤1400	≤1600

Color:

Bastidor:	RAL 7016	
Perfil Cobertor:	Pantone 3262C	
Perfil Barandilla:	RAL 7040	

Accesorios:

Tarjetas de control:	Incluidas precableadas. Opciones ver pág. 56
Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Barandillas:	Opcionales. Ver pág. 44

9. TRANSPORTADORES DE BANDA

9.1 SRC.TB C125-89R MD Transportador de banda RECTO

Nuestra plataforma de SMART ROLLER CONVEYORS, permite la incorporación de transportadores de banda de alto rendimiento.

Nuestro transportador de banda tipo TB C125-89R puede integrarse fácilmente en su layout

Funciona como un módulo independiente y puede ser instalado en cualquier posición. Es adecuado para transportar productos de dimensiones reducidas, aumentar la estabilidad del transporte.

Aplicaciones: cajas de cartón, contenedores y cargas de forma irregular.



Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	400, 600, 800 (Otros anchos consultar)	
Longitud máxima	12.000 mm (Recomendada. Otras longitudes a demanda)	
Carga máxima x metro:	30 kg/m	
Sentido de avance:	Unidireccional / Bidireccional (Según motorización)	
Velocidades m/s:	0.5-1.5 m/s	
Banda:	PVC 2 mm Negro mate.	
Cama de deslizamiento banda:	Chapa de acero de 3 mm	Opcional. Rodillos apoyo
Temperatura de trabajo:	0°-40°	
Humedad:	<80%	

Rodillos:

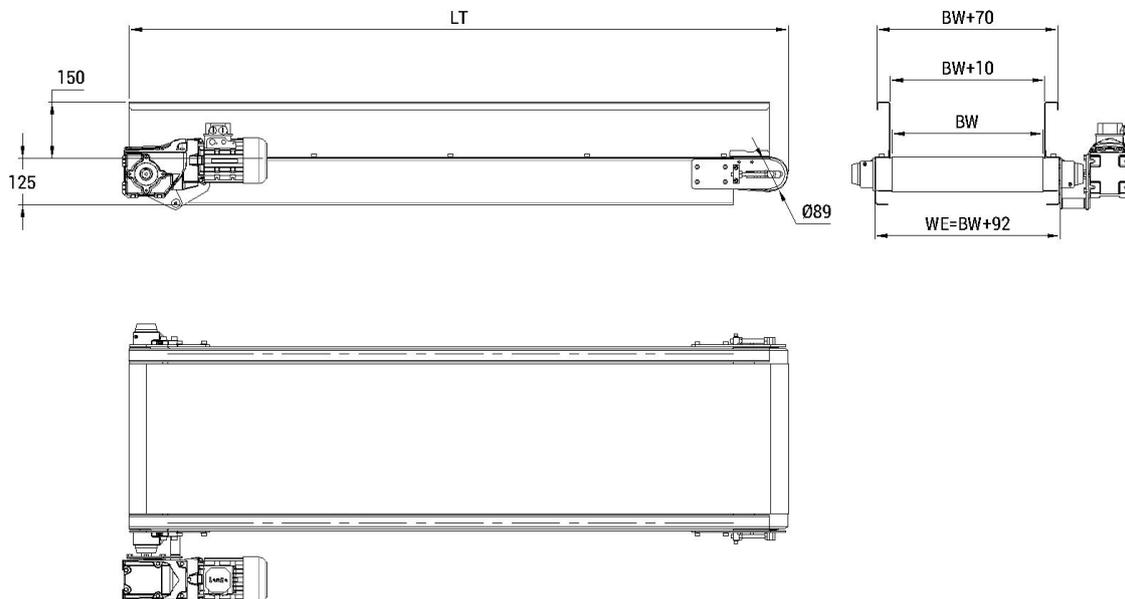
Diámetro:	89 mm
Material:	Acero
Rodamientos:	Soportes de rodamiento de fundición

Accionamiento (Transporte):

Accionamiento:	Motorreductor
Voltaje:	220/380v 50H (60 Hz opcional)
Potencia motor:	0.37 Kw-0.75 kW
Tipo de motorización	Motorización Directa.
Control	Por variador de velocidad. No incluido.

TRANSPORTADOR DE BANDA

SRC.TB C125-89R MD Transportador de banda RECTO



Dimensiones Bastidor

BW Anchos de banda mm:	400, 600, 800 (Otros anchos consultar)
WE Ancho exterior bastidor mm:	492, 692, 892(BW+902)
H Altura de bastidor mm:	125
h Altura total transportador mm:	650 +/-50, 750 +/-50, 850 +/-50.
LT Longitud del módulo Máximo:	Tramos de 2.880 mm
Cama de deslizamiento banda:	Chapa 3 mm
	Rodillos diámetro 50 mm Paso 240 mm
Altura mínima de instalación	250 mm Motorización Directa / 500 mm Motorización Central

Color:

Bastidor:	RAL 7016	
Banda:	Negro mate	
Perfil Barandilla:	Negro mate	

Accesorios:

Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Barandillas:	Opcionales. Ver pág. 44

10. ELEVADOR / DESCENSOR DE BANDA

10.1 SRC.TEB C125-89R MD ELEVADOR/DESCENSOR de banda

Nuestra plataforma de SMART ROLLERS, permite la incorporación de transportadores de banda de alto rendimiento.

Nuestro transportador de banda tipo TEB C125-89R puede integrarse fácilmente en su layout

Funciona como un módulo independiente y puede ser instalado en cualquier posición.

Es adecuado cuando necesite aumentar la estabilidad del transporte o en tramos inclinados de ascenso y descenso.

Aplicaciones: cajas de cartón, contenedores y cargas de forma irregular.



Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	400, 600, 800 (Otros anchos consultar)	
Longitud máxima	12.000 mm (Recomendada)	
Carga máxima x metro:	30 kg/m	
Sentido de avance:	Unidireccional / Bidireccional (Según motorización)	
Velocidades m/s:	0.5-1.5 m/s	
Banda:	PVC 2 mm Negro mate.	
Cama de deslizamientos:	Chapa de acero de 3 mm	Rodillos
Temperatura de trabajo:	0°-40°	
Humedad:	<80%	

Rodillos:

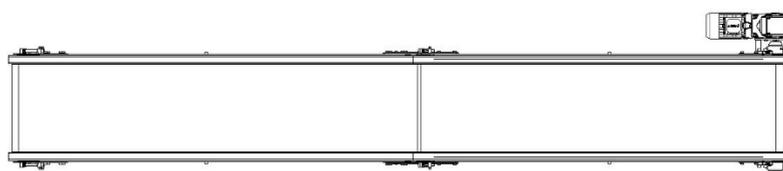
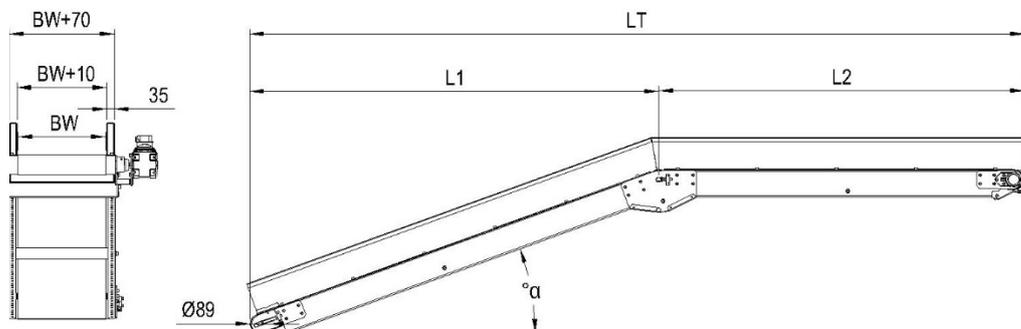
Diámetro:	89 mm
Material:	Acero
Rodamientos:	Soportes de rodamiento de fundición

Accionamiento (Transporte):

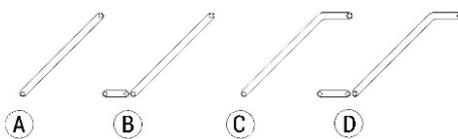
Accionamiento:	Motorreductor
Voltaje:	220/380v 50H (60 Hz opcional)
Potencia motor:	0.75 kW
Tipo de motorización	Motorización Directa.
Control	Por variador de velocidad. No incluido.

ELEVADOR / DESCENSOR DE BANDA

SRC.TEB C125-89R MD ELEVADOR/DESCENSOR de banda



FORMAS CONSTRUCTIVAS



Dimensiones Bastidor

BW Anchos de banda mm:	400, 600, 800 (Otros anchos consultar)
WE Ancho exterior bastidor mm:	492, 692, 892(BW+902)
H Altura de bastidor mm:	125
Ángulo de inclinación:	5°-25°
h Altura total transportador mm:	A determinar
LT Longitud del módulo Máximo:	Tramos de 2.880 mm
Cama de deslizamiento banda:	Chapa 3 mm
	Rodillos diámetro 50 mm Paso 240 mm
Altura mínima de instalación	250 mm Motorización Directa / 500 mm Motorización Central

Color:

Bastidor:	RAL 7016	
Banda:	Negro mate	
Perfil Barandilla:	Negro mate	

Accesorios:

Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Barandillas:	Opcionales. Ver pág. 44

11. CURVA DE BANDA

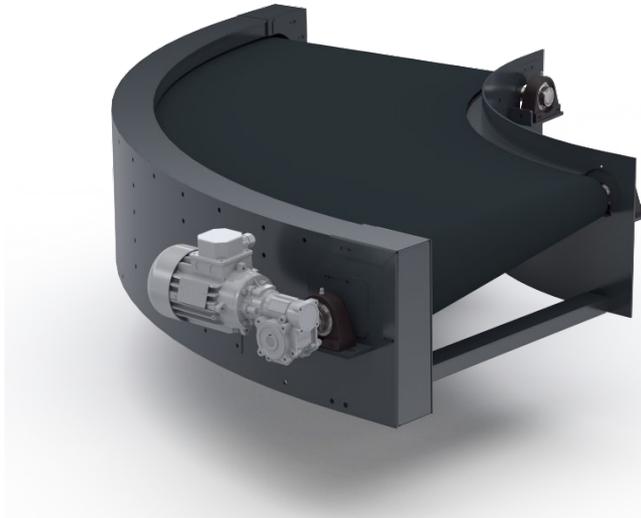
11.1 SRC.TCB C150-50R Transportador de banda CURVO

Nuestra plataforma les ofrece junto a los transportadores de banda, curvas de banda de diferentes grados.

Se trata de elementos independientes que pueden fabricarse con avance en sentido horario o antihorario, según la posición de la motorización y con altas velocidades de transporte.

Es adecuado cuando se necesita aumentar la estabilidad del transporte y en reenvíos.

Aplicaciones: cajas de cartón, contenedores y cualquier carga de forma irregular.



Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	400, 600, 800 (Otros anchos consultar)
Radio interior:	600 mm
Carga máxima x metro:	50 kg/m
Sentido de avance:	Horario o Antihorario.
Velocidades m/s:	0.5-2 m/s
Temperatura de trabajo:	0°-40°
Humedad:	<80%

Rodillos:

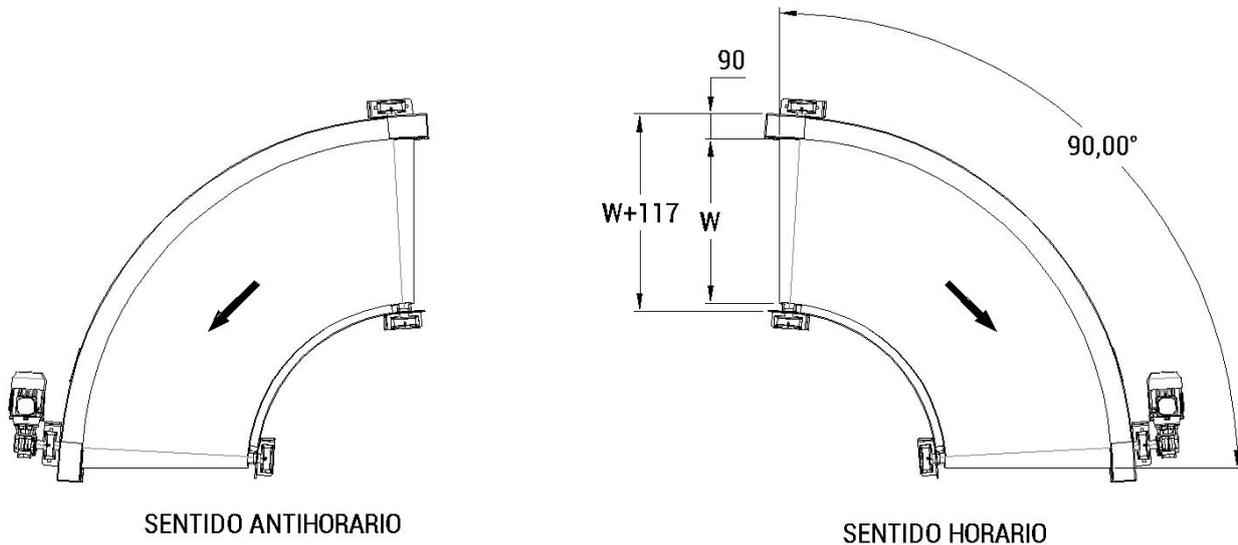
Diámetro:	Interior 50 mm / Central 85 mm / Exterior 120 mm (Ancho 600 mm)
Material:	Acero
Rodamientos:	Soportes de rodamiento

Accionamiento (Transporte):

Accionamiento:	Motorreductor
Voltaje:	220/380v 50H (60 Hz opcional)
Potencia motor:	0.37 kW /0.55 Kw
Tipo de motorización	Motorización Directa.
Control	Por variador de velocidad. No incluido.

CURVA DE BANDA

SRC.TCB C150-50R Transportador de banda CURVO



Dimensiones Bastidor

W Ancho útil de banda mm:	400, 600, 800 (Otros anchos consultar)
WE Ancho exterior bastidor mm:	WE=W+117
H Altura de bastidor mm:	250
h Altura total transportador mm:	600-700- / 700-800 / 850-950/
Grados del módulo	45°-60°-90°-180°
Sentido de avance:	H= horario / AH=antihorario
Altura mínima de instalación	300 mm

Color:

Bastidor:	RAL 7016	
Banda:	Negro mate	
Perfil Barandilla:	Negro mate	

Accesorios:

Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Barandillas:	Opcionales. Ver pág. 44

12. TRANSPORTADORES DE BANDA MC

12.1 SRC.TB C125-89R MC Transportador de banda recto MC

Nuestra plataforma de SMART ROLLER CONVEYORS, permite la incorporación de transportadores de banda de alto rendimiento.

Nuestro transportador de banda tipo TB C125-89R MC puede integrarse fácilmente en su layout

Funciona como un módulo independiente y puede ser instalado en cualquier posición.

Es adecuado cuando se necesita transportar producto de dimensiones reducidas, aumentar la estabilidad del transporte o como enlace con tramos inclinados de ascenso y descenso.

Aplicaciones: cajas de cartón, contenedores y cargas de forma irregular.



Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	400, 600, 800 (Otros anchos consultar)	
Longitud máxima	12.000 mm (Recomendada. Otras longitudes a demanda)	
Carga máxima x metro:	30 kg/m	
Sentido de avance:	Bidireccional	
Velocidades m/s:	0.5-1.5 m/s	
Banda:	PVC 2 mm Negro mate.	
Cama de deslizamiento banda:	Chapa de acero de 3 mm	Opcional. Rodillos apoyo
Temperatura de trabajo:	0°-40°	
Humedad:	<80%	

Rodillos:

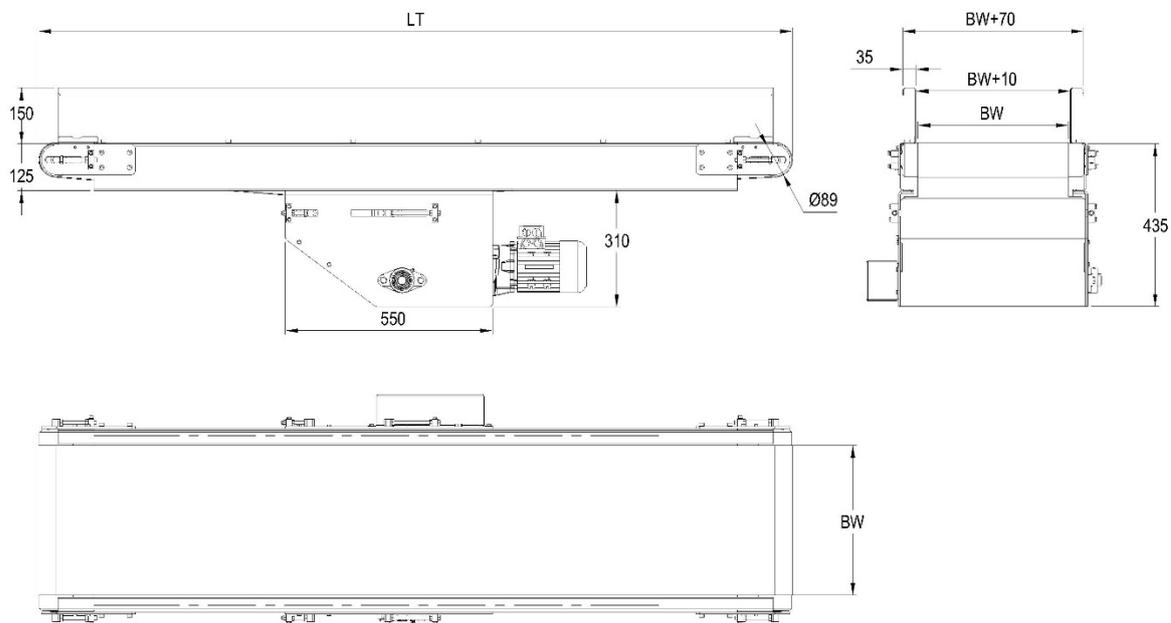
Diámetro:	89 mm
Material:	Acero
Rodamientos:	Soportes de rodamiento de fundición

Accionamiento (Transporte):

Accionamiento:	Motorreductor
Voltaje:	220/380v 50H (60 Hz opcional)
Potencia motor:	0.75 kW
Tipo de motorización	Motorización central,
Control	Por variador de velocidad. No incluido.

TRANSPORTADOR DE BANDA MC

SRC.TB C125-89R MC Transportador de banda recto MC



Dimensiones Bastidor

BW Anchos de banda mm:	400, 600, 800 (Otros anchos consultar)
WE Ancho exterior bastidor mm:	492, 692, 892(BW+902)
H Altura de bastidor mm:	125
h Altura total transportador mm:	550-650- / 750-850/ 850-950/
LT Longitud del módulo Máximo:	Tramos de 2.880 mm
Cama de deslizamiento banda:	Chapa 3 mm
	Rodillos diámetro 50 mm Paso 240 mm
Altura mínima de instalación	250 mm Motorización Directa / 500 mm Motorización Central

Color:

Bastidor:	RAL 7016	
Banda:	Negro mate	
Perfil Barandilla:	Negro mate	

Accesorios:

Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Barandillas:	Opcionales. Ver pág. 44

13. ELEVADOR / DESCENSOR DE BANDA MC

13.1 SRC.TEB C125-89R MC ELEVADOR/DESCENSOR de banda MC

Nuestra plataforma de SMART ROLLERS, permite la incorporación de transportadores de banda de alto rendimiento.

Nuestro transportador de banda tipo C125-89R MC puede integrarse fácilmente en su layout

Funciona como un módulo independiente y puede ser instalado en cualquier posición. Es adecuado cuando se necesita aumentar la estabilidad del transporte o como enlace con tramos inclinados de ascenso y descenso.

Aplicaciones: cajas de cartón, contenedores y cargas de forma irregular.



Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	400, 600, 800 (Otros anchos consultar)	
Longitud máxima	12.000 mm (Recomendada)	
Carga máxima x metro:	30 kg/m	
Sentido de avance:	Bidireccional	
Velocidades m/s:	0.5-1.5 m/s	
Banda:	PVC 2 mm Negro mate.	
Cama de deslizamientos:	Chapa de acero de 3 mm	Cama de rodillos
Temperatura de trabajo:	0°-40°	
Humedad:	<80%	

Rodillos:

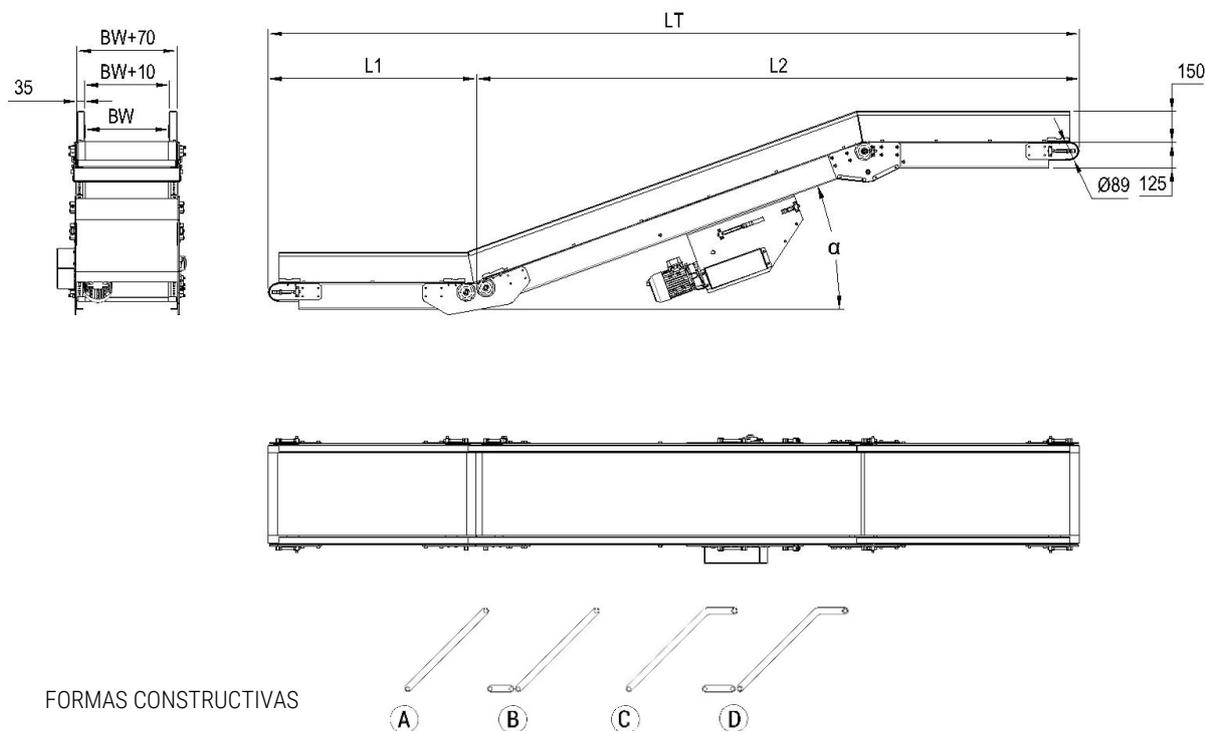
Diámetro:	89 mm
Material:	Acero
Rodamientos:	Soportes de rodamiento de fundición

Accionamiento (Transporte):

Accionamiento:	Motorreductor
Voltaje:	220/380v 50H (60 Hz opcional)
Potencia motor:	0.75 kW
Tipo de motorización	Motorización central,
Control	Por variador de velocidad. No incluido.

ELEVADOR / DESCENSOR DE BANDA MC

SRC.TEB C125-89R MC ELEVADOR/DESCENSOR de banda MC



FORMAS CONSTRUCTIVAS

Dimensiones Bastidor

BW Anchos de banda mm:	400, 600, 800 (Otros anchos consultar)
WE Ancho exterior bastidor mm:	492, 692, 892(BW+902)
H Altura de bastidor mm:	125
Ángulo de inclinación:	5°-25°
h Altura total transportador mm:	A determinar
LT Longitud del módulo Máximo:	Tramos de 2.880 mm
Cama de deslizamiento banda:	Chapa 3 mm
	Rodillos diámetro 50 mm Paso 240 mm
Altura mínima de instalación	250 mm Motorización Directa / 500 mm Motorización Central

Color:

Bastidor:	RAL 7016	
Banda:	Negro mate	
Perfil Barandilla:	Negro mate	

Accesorios:

Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Barandillas:	Opcionales. Ver pág. 44

14. MERGE DE CORREAS

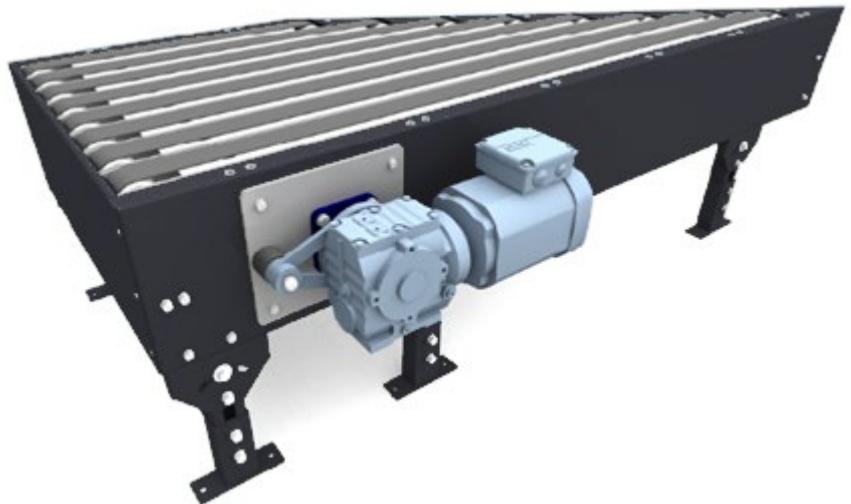
14.1 SRC.MERGE C125-89R

El transportador de banda Merge se compone de múltiples módulos de bandas estrechas. Todas las correas estrechas son accionadas por un solo rodillo.
El transportador de banda Merge de correas es un módulo independiente.

Puede ser instalado en cualquier posición.

Es adecuado cuando se necesita realizar salidas o entradas a la línea principal de transporte.

Aplicaciones: cajas de cartón, contenedores y cargas de forma irregular.



Datos Técnicos Transportador

Anchos estándar mm:	400, 600, 800 (Otros anchos consultar)
Longitud máxima	2.000 mm (Recomendada)
Carga máxima x metro:	30 kg/m
Sentido de avance:	Unidireccional / Bidireccional (Según motorización)
Velocidades m/s:	0.5-1.5 m/s
Temperatura de trabajo:	0°-40°
Humedad:	<80%

Rodillos:

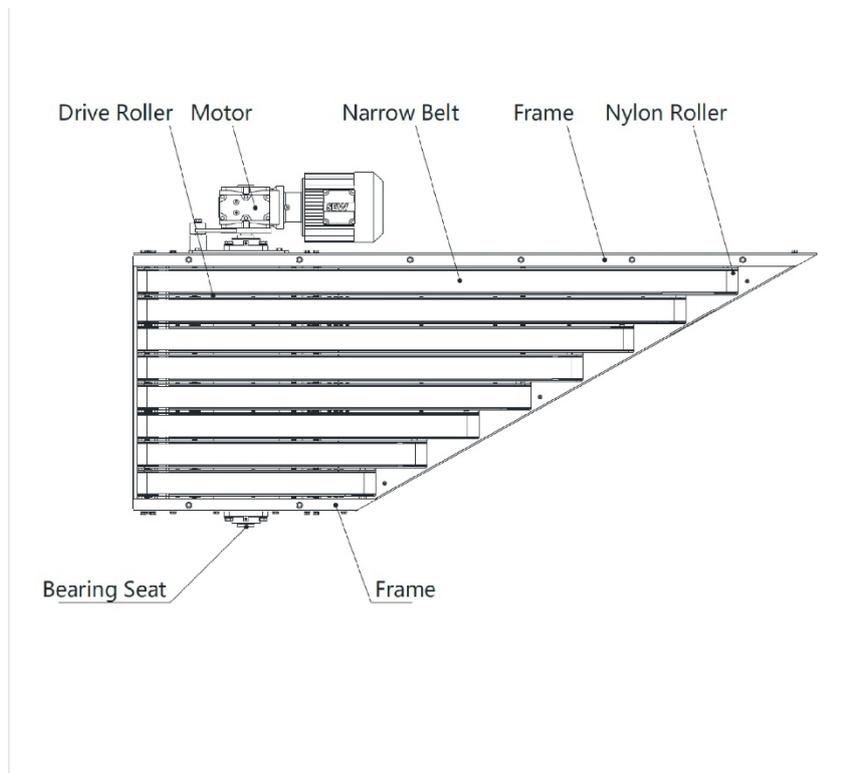
Diámetro:	89 mm
Material:	Acero
Rodamientos:	Soportes de rodamiento de fundición

Accionamiento (Transporte):

Accionamiento:	Motorreductor
Voltaje:	220/380v 50H (60 Hz opcional)
Potencia motor:	0.75 kW
Tipo de motorización	Motorización central,
Control	Por variador de velocidad. No incluido.

MERGE DE CORREAS

SRC.MERGE C125-89R



Dimensiones Bastidor

WI Anchos de banda mm:	417, 617, 817 (Otros anchos consultar)	
WE Ancho exterior bastidor mm:	417 y 617 WI+100	817 WI+120
H Altura de bastidor mm:	450	
h Altura total transportador mm:	600-700- / 700-800 / 850-950/	
LT Longitud del módulo	Tramo de 1.500 /2.000 mm	
Pasos de correas mm:	60 mm	
Altura mínima de instalación	500 mm Motorización Central	

Color:

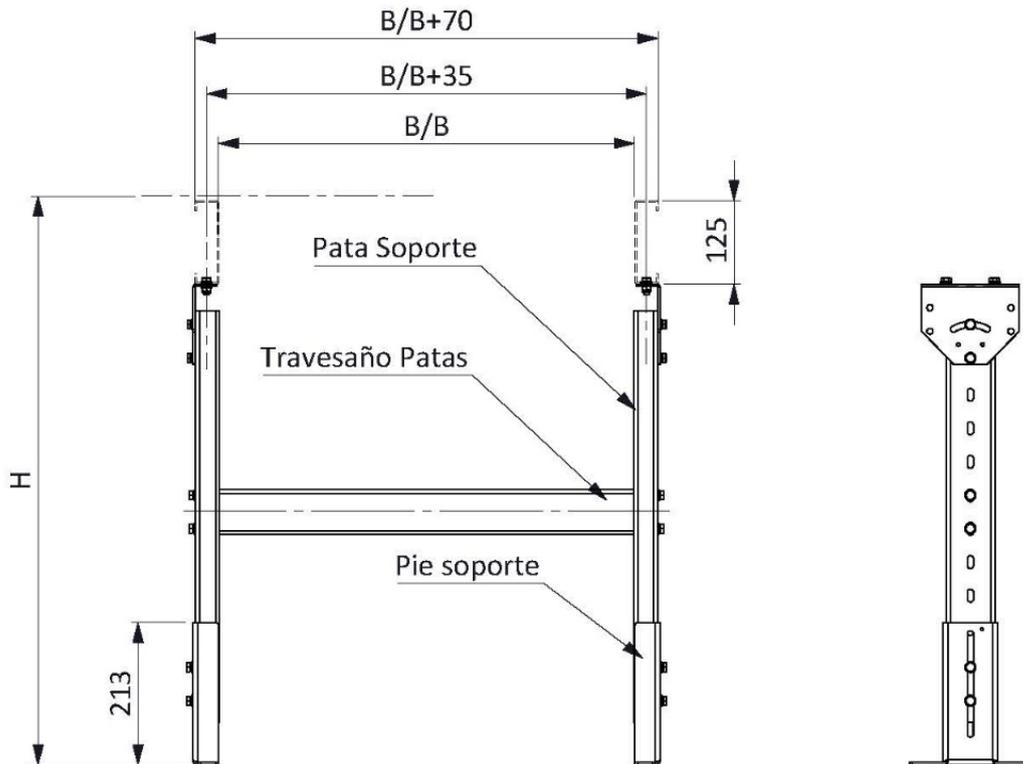
Bastidor:	RAL 7016	
Banda:	Negro mate	
Perfil Barandilla:	Negro mate	

Accesorios:

Patas:	Opcionales. Ver pág. 42
Barandillas:	Opcionales. Ver pág. 44

16. ACCESORIOS

16.1 SRC-5001 Patas soporte



Dimensiones:	
Pata soporte	72 x 36 x 3 mm
Pie soporte	81 x 38 x 4 mm
Travesaños de armado	68 x 36 x 3 mm
B/B	417, 617, 817
h Altura total transportador mm:	
P1	650 +/-50 mm
P2	750 +/-50 mm
P3	850 +/-50 mm
Ajuste de inclinación:	+/- 30°
Acabado:	RAL 7016

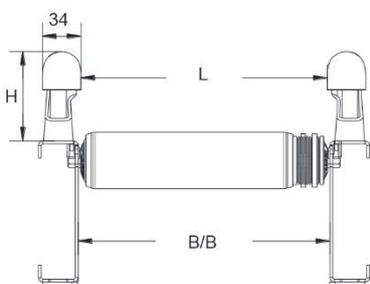
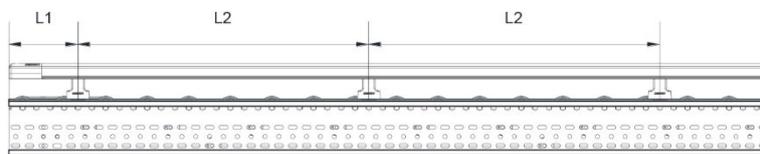
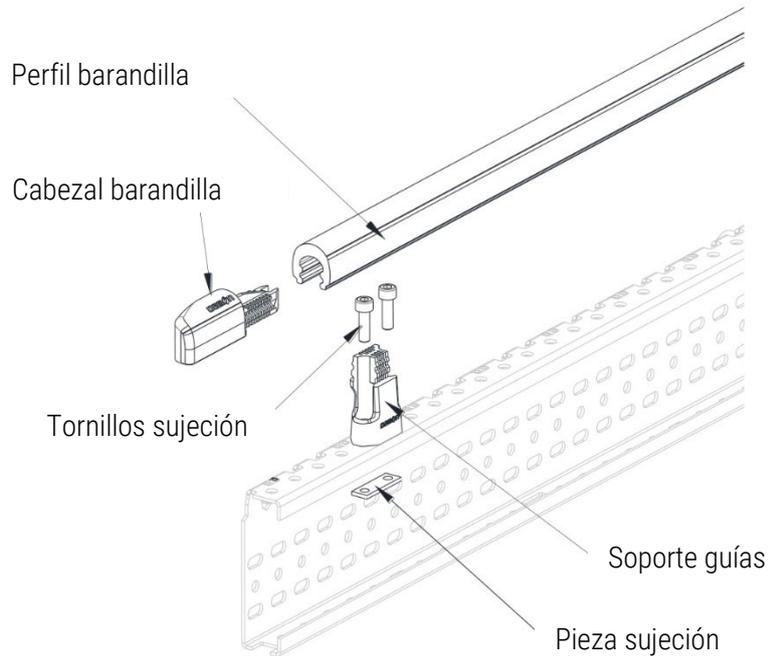
ACCESORIOS

SRC-5001 Patas soporte

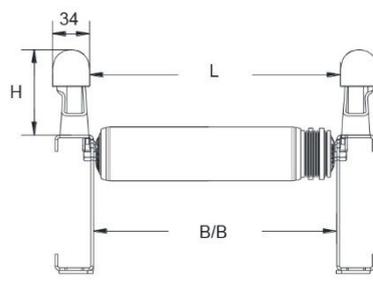


ACCESORIOS. BARANDILLAS LATERALES

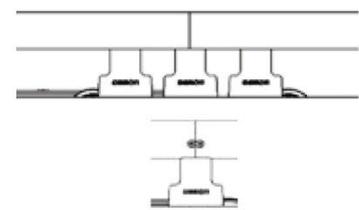
16.2 SRC-101 Barandillas laterales fijas (Estándar)



Soportes instalados hacia adentro $L=B/B-5$



Soportes instalados hacia afuera $L=B/B+5$



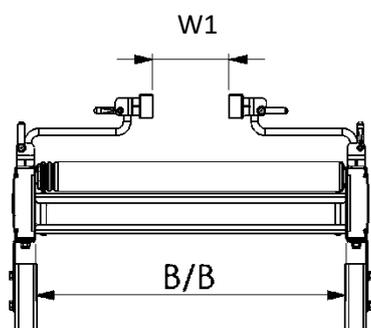
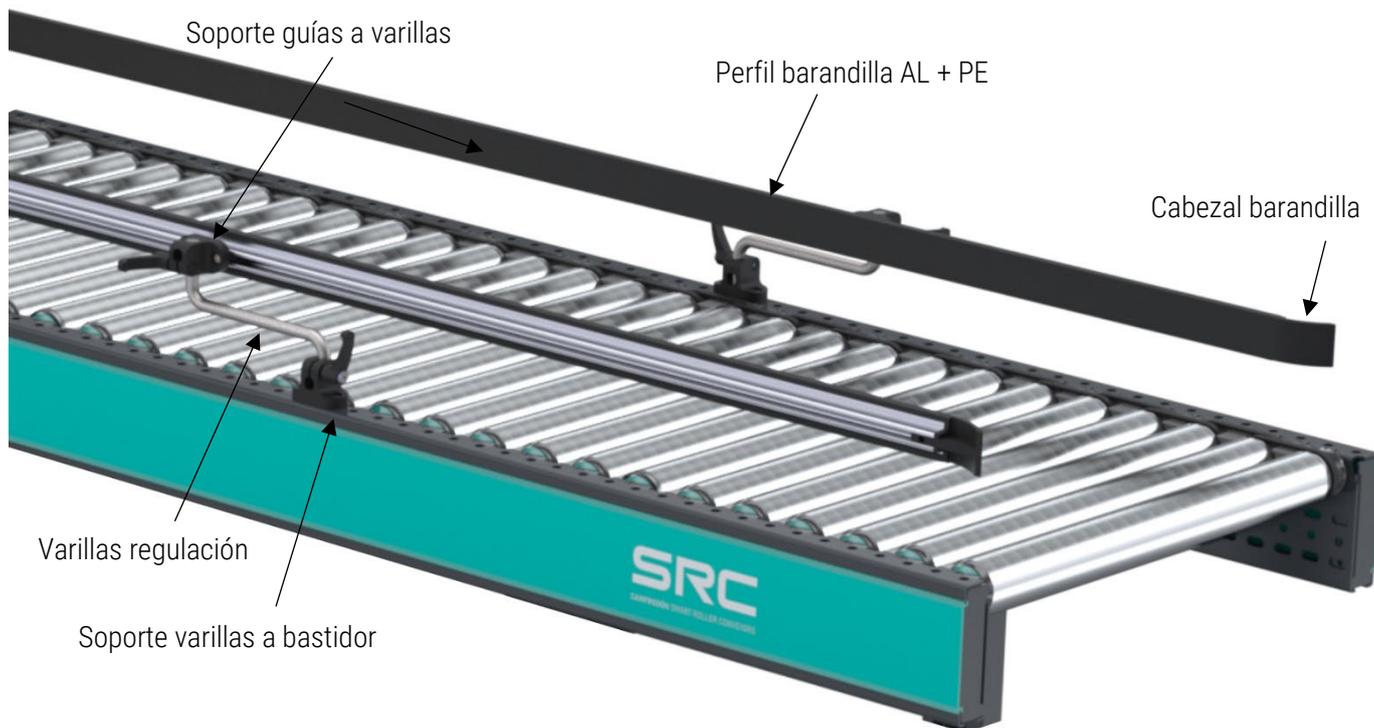
Conexión recomendada en extremos con 3 soportes

Dimensiones:

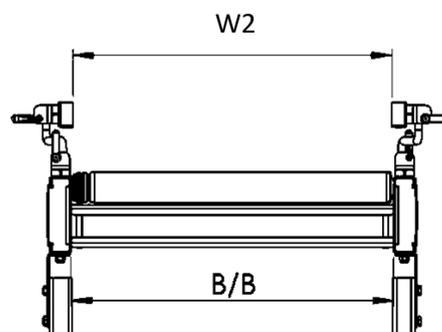
Soportes	Material PA6
Pieza de sujeción:	Acero cincado 3mm
Perfil barandilla:	Material HDPE Longitud máxima 3000 mm
Cabezales barandilla:	Material PA6, color RAL7040 Simétricos,
h Altura barandilla mm:	PGR 65 mm
	PGR 80 mm
Distancia a primer soporte	151-180 mm
Distancia entre soportes:	630-720 mm
Acabado:	RAL 7040 

ACCESORIOS. BARANDILLAS REGULABLES

16.3 SRC-101R Barandillas laterales regulables



Apertura mínima $L=B/B-250$ mm



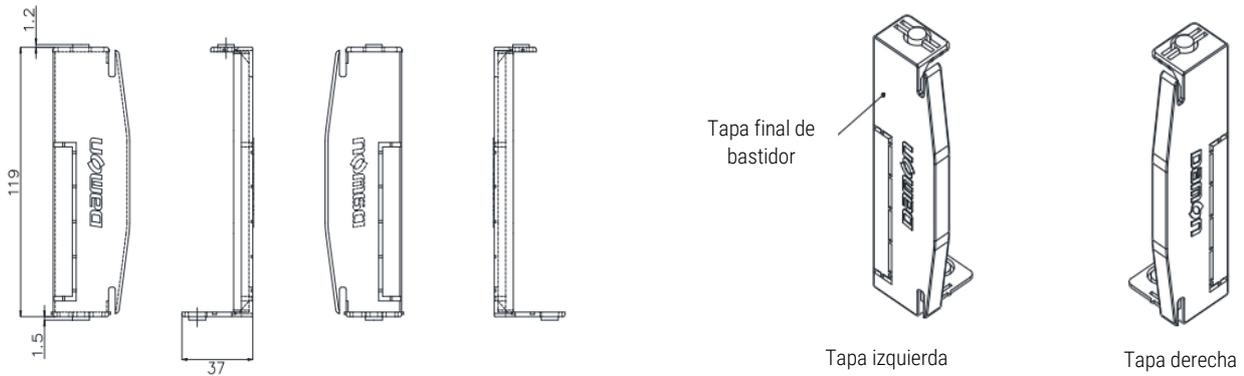
Apertura máxima $L=B/B+8$ mm

Dimensiones:

Soportes	Material PA6
Varillas de regulación:	Acero cincado 12 mm
Perfil barandilla:	Aluminio anodizado + Perfil deslizante HDPE 40 mm. Longitud máxima 3000 mm
Cabezales barandilla:	Material PA6, color RAL7016
h Altura a centro barandilla mm:	90 mm
W1 mínimo:	B/B- 250 mm
W2 máximo:	B/B+8 mm (425, 625, 825 mm)
Distancia a primer soporte	480 mm
Distancia entre soportes:	1.200 mm
Acabado:	RAL 7016 

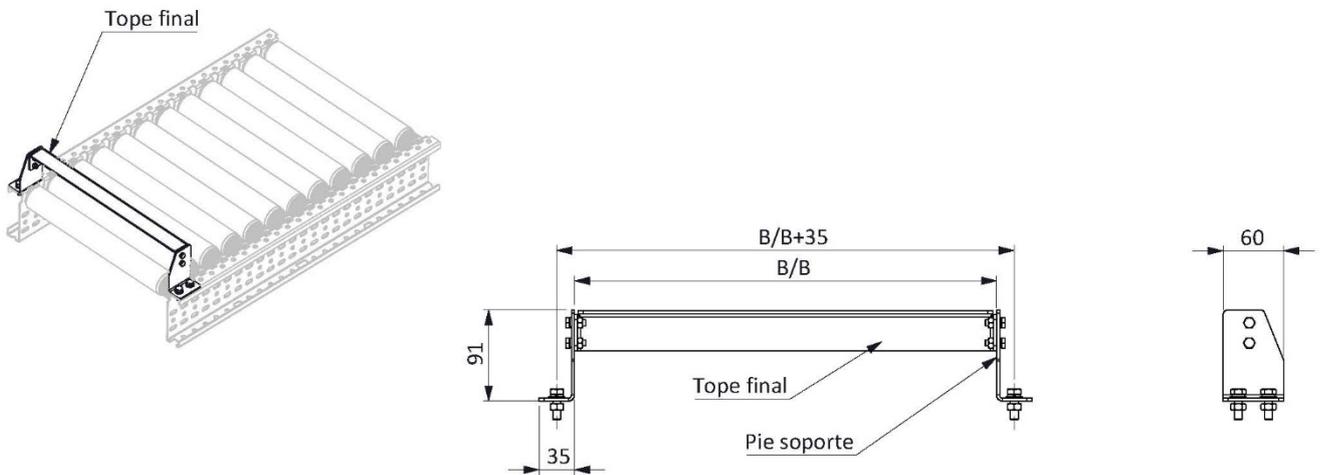
OTROS ACCESORIOS

16.4 SRC-101 Tapas bastidor



Dimensiones:			
Soportes	Material PA6	G5-FRE-L-01(Left)	G5-FRE-R-01(Right)
Color	RAL 7040		

16.5 SRC-G5GD Tope final FIJO



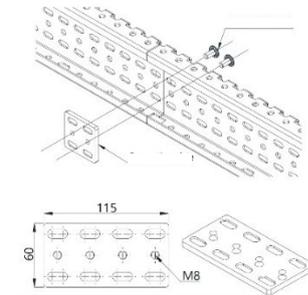
Dimensiones:		
Soportes	Material acero 3 mm	Tope 40 x 40 mm

OTROS ACCESORIOS

16.6 PLACAS DE CONEXIÓN

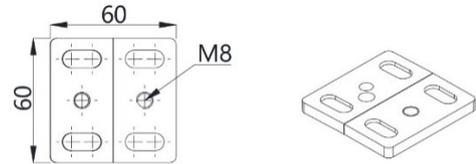
G5-FL-01 Placa de conexión

G5-FL-01: Placa de conexión para transportadores de gravedad y motorizados por correa Poly v.
Placa de acero cincado de 6 mm fijado con tornillos M8



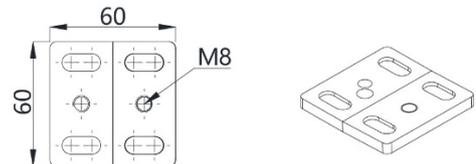
G5-FL-02 Placa de conexión

G5-FL-02: Placa de conexión para el radio exterior de transportadores curvos.



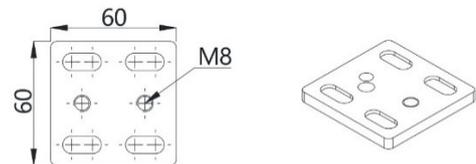
G5-FL-03 Placa de conexión

G5-FL-03: Placa de conexión para el radio interior de transportadores curvos.



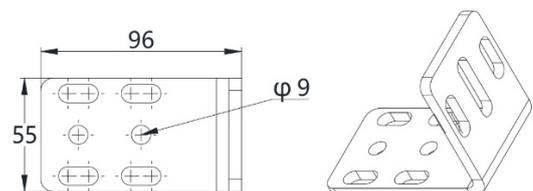
G5-FL-04 Placa de conexión

G5-FL-04 Placa de conexión para transportadores de banda y otros módulos



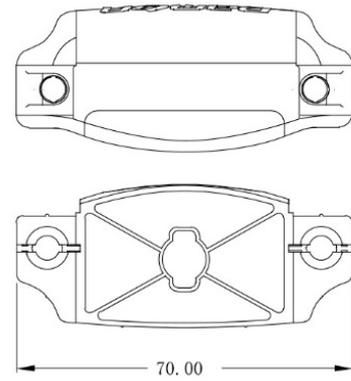
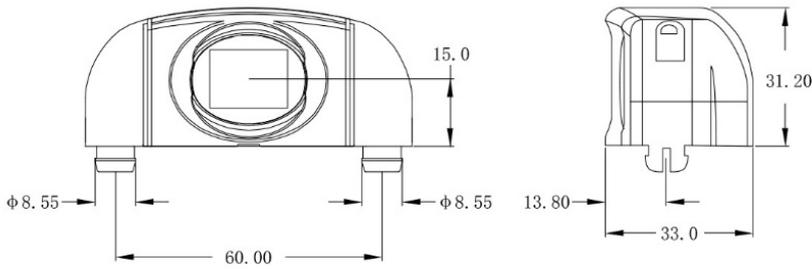
G5-FL-05 Placa de conexión

G5-FL-05 Placa de conexión para conexiones verticales y a 90° entre transportadores



SENSOR KIT

16.7 SRC-SENSOR KIT FOTOCÉLULA

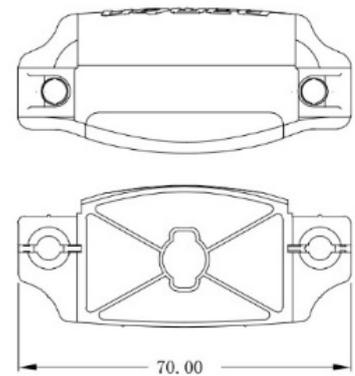
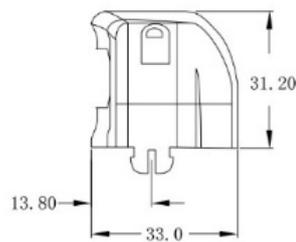
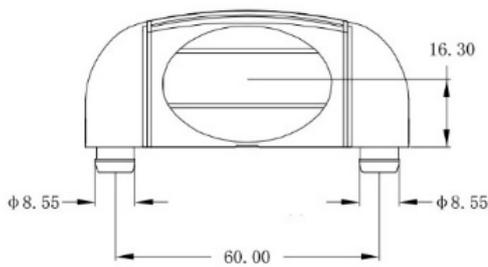


Dimensiones:

Soportes	Material PA6
Pieza de sujeción:	Integrada
Anchura:	33 mm
Longitud:	70 mm
h Altura	31 mm
Ángulo de regulación:	+/- 14°
Acabado:	RAL 7040 

SENSOR KIT

16.8 SRC-SENSOR KIT REFLECTOR



Dimensiones:

Soportes	Material PA6
Pieza de sujeción:	Integrada
Anchura:	33 mm
Longitud:	70 mm
h Altura	31 mm
Ángulo de regulación:	+/- 14°
Acabado:	RAL 7040 

17. MOTORIZACIONES

17.1 SENERGY AI



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES:

Instalación modular y sencilla

Cada sección del transportador es impulsada por un solo rodillo Pulseroller Senergy (MDR) que está interconectado mecánicamente mediante correas de transmisión con los rodillos de giro libre (tipo gravedad) para constituir una zona controlable.

Esta zona no suele ser mucho más larga que el artículo a transportar. Con la estrategia adecuada del sistema de control, un usuario final puede ensamblar fácilmente zonas MDR individuales como bloques de construcción para hacer subsistemas transportadores de acumulación de presión cero. En lugar de tener un solo transportador de acumulación con su motorreductor ahora tiene un transportador por cada longitud de ítem a transportar.

Ahorra energía

Una de las mayores ventajas de los transportadores de rodillos motorizados es el hecho de que con la estrategia adecuada del sistema de control, las zonas MDR funcionan solo del 10 al 50 % de su tiempo operativo. Comparado con los transportadores convencionales que normalmente funcionan todo el tiempo cuando acumulan productos o no.

Esto significa que ahorrará mucha energía con un Senergy MDR. Entre un 30% y un 70% dependiendo de la aplicación.

Nuestro rodillo impulsor motorizado Senergy funciona con 24 voltios de CC.

Proporciona suficiente potencia motriz y par para controlar una zona corta de manera segura. En la mayoría de los casos, literalmente puede parar un rodillo motorizado en marcha con la mano y hacer que se detenga.

Silencioso

Los sistemas de transporte alimentados por Senergy MDR son mucho más silenciosos que los transportadores convencionales. Funcionan solo cuando es necesario y a un nivel silencioso de 40dB.

Verdaderamente Plug and Play

Cuando utiliza Senergy y ConveyLinx juntos en sus sistemas transportadores de rodillos motorizados, plug and play se convierte en una realidad. Los rodillos de motor Senergy-Ai se instalan con conectores M8 de enchufe simple. Con nuestro proceso de instalación patentado, es tan fácil como hacer clic con el mouse en nuestro software EasyRoll. Yendo un paso más allá, cuando las personalizaciones son necesarias, simplemente conecte un cable Ethernet para conectar ConveyLinx a su PC con EasyRoll. ¡Tan simple como puede ser!

Costos de mantenimiento reducidos

Simple. Debido a que nuestros Senergy MDR funcionan solo cuando es necesario, los componentes se desgastan menos. Utilizamos cojinetes sellados de por vida y la mayoría de nuestros motores son intercambiables. Esto significa que solo tiene que almacenar una pieza de repuesto.

MOTOTAMBORES

SENERGY AI

Datos técnicos:

	ECO Mode	BOOST Mode	BOOST-8 Mode
Voltaje:	DC24V		
Potencia nominal:	40W	50W	50W
Tensión nominal:	2.5A	3.5A	3.5A
Tensión de arranque:	3.0A	5.0A	8.0A
Temperatura de trabajo:	-10 ~ 40°C (14 ~ 104°F)		
Humedad en ambiente:	10 ~ 90% RH (Sin condensación)		

Longitudes mínimas disponibles mm:

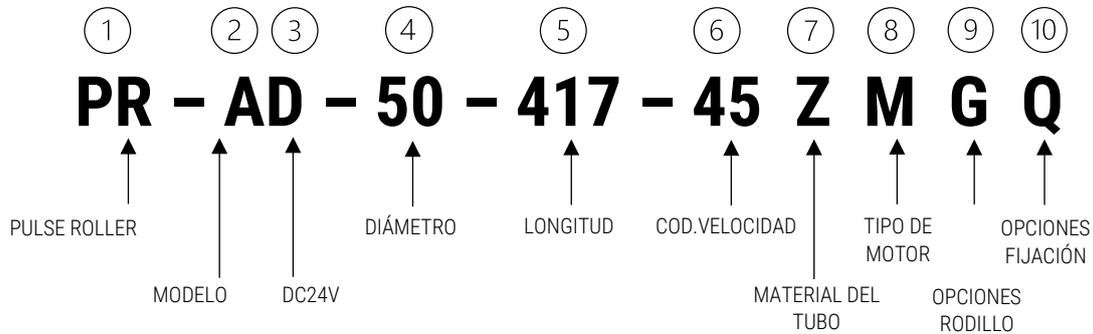
TIPO DE MOTOR	CÓDIGO DE VELOCIDAD	FORMA CONSTRUCTIVA			
		LISO	POLY-V	POLEA CORDON REDONDO	GARGANTA CORREA REDONDA
MOTOR CC SENERGY 48,6/50.0	15, 20, 25	325	318	325	357
	35, 45, 60, 75	301	294	301	333
	95, 125, 175, 215	274	267	274	306
RODILLO SENERGY AI 48,6/50.0	15, 20, 25	330	323	330	362
	35, 45, 60, 75	306	299	306	338
	95, 125, 175, 215	279	272	279	311

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES:

- Certificado CE, compatible con RoHS, clasificación IP54.
- Certificado ETL según los estándares UL (opcional para SENERGY).
- Material del tubo: acero dulce, galvanizado / acero inoxidable (SUS304).
- Diámetro del rodillo: 48,6 mm, 50,0 mm, 57,0 mm, 60,5 mm
- Max. longitud del rodillo: 1000 mm * Contáctenos por más de 1000 mm
- Longitud del cable: 600 mm (SENERGY), 1.000 mm (Senergy-Ai). Contáctenos para cables de extensión.
- Conector motor: JST (SENERGY), M8 – 4 pines (Senergy-Ai).
- Operación: ciclo de trabajo 0.5 s ON / 0.5 s OFF (Mínimo) o continuo dentro de la carga nominal.
- Tecnología de control compatible:
 - Senergy – EQube,
 - EZ Qube, IQZonz,
 - Conveylinx, Senergy Ai
 - EQube Ai,
 - Conveylinx Ai2,
 - MotionLinx Ai

MOTOTAMBORES

NOMENCLATURA SENERGY AI



2 MODELO

- A** - Estándar
- B** - Con Freno
- D** - Dual Drive
- T** - Taper
- W** - Waterproof IP66
- Z** - Congelación

4 DIÁMETRO

- 50** - 50 mm
- 60** - 60 mm

5 LONGITUD

Ejemplo: 417 - 417 mm

Basado en medida BF MEDIDA INTERIOR DE BASTIDOR

Para opciones de FIJACIÓN **A** y **G**: **RL=BF-9** mm

Para opciones de FIJACIÓN **H**: **RL=BF-36** mm

Para opciones de FIJACIÓN **F**: **RL=BF-38** mm

6 LONGITUD

Seleccione el código de velocidad de la tabla "VELOCIDADES" (Pág.34)

7 MATERIAL TUBO

- Z** - Acero cincado
- A** - Acero cincado mono cromo
- J** - Acero inoxidable
- Q** - Engomado PVC 2 mm
- R** - Engomado PU 2 mm
- Y** - Especial

8 TIPO DE MOTOR

- S** - SENERGY (JST Conector)
- M** - SENERGY AI (4 Pin M8 Conector)

9 OPCIONES RODILLO

- A** - LISO
- H** - Correa POLY-V
- Y** - Especial
- G** - Gargantas para correas redondas
- F** - Polea para correas redondas

10 OPCIONES RODILLO

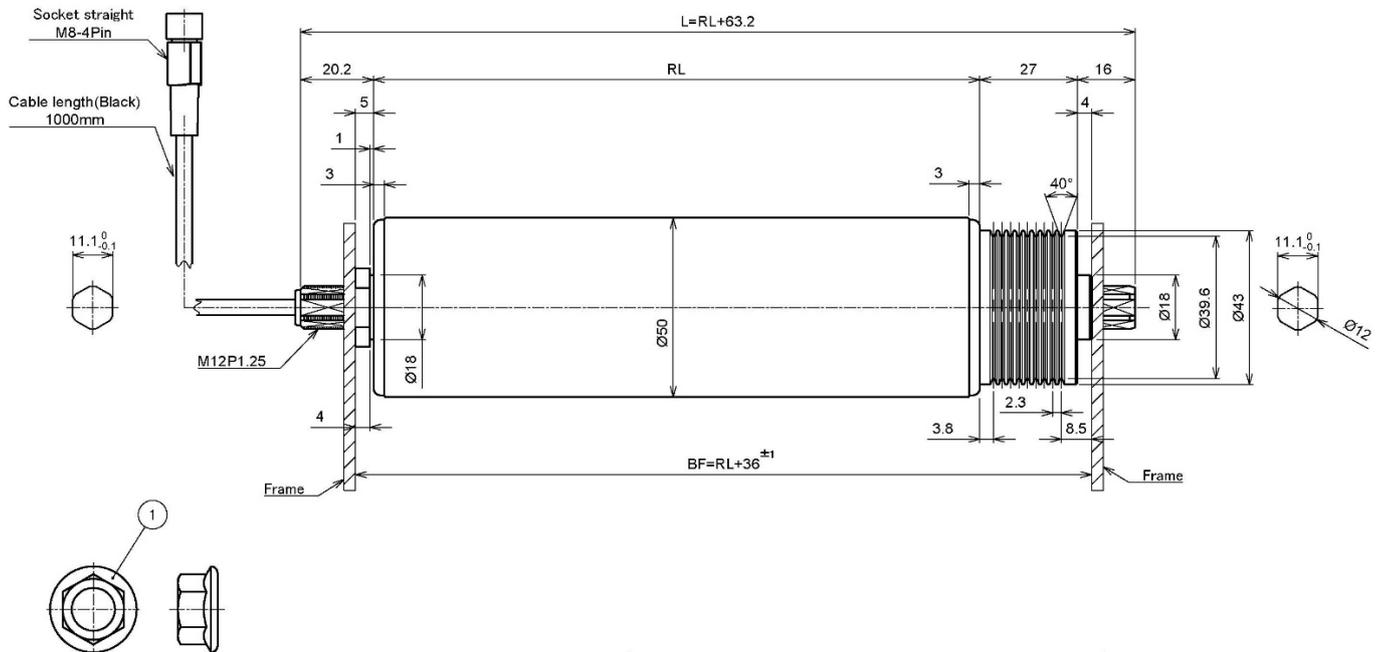
- Q** - Eje LISO Hexagonal / Muelle Hexagonal
- F** - Eje LISO Hexagonal / Rosca interior M8
- Y** - Eje especial
- P** - Eje Hexagonal M12f / Muelle Hexagonal
- F** - Eje Hexagonal M12f / Rosca interior M8

NOTA: El motor Tipo M (SENERGY AI) no permite freno

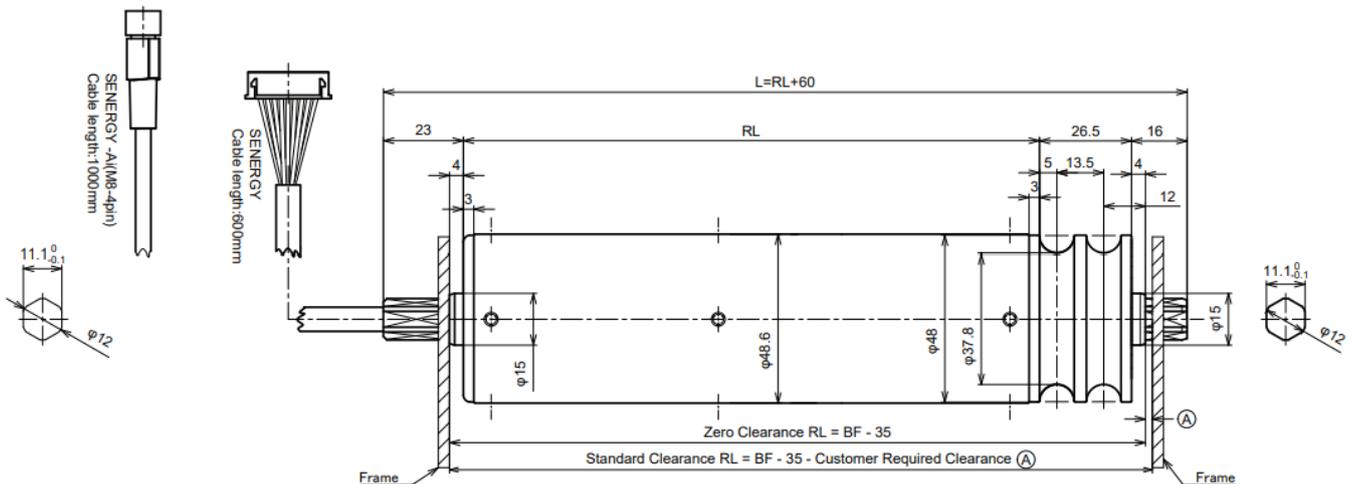
MOTOTAMBORES

PULSE ROLLER ACCIONADOS

CORREA POLY-V PR-AD-50-___-_-ZMHP



CORREA REDONDA PR-AD-50-___-_-ZMFQ



Dimensiones:

Voltaje	18 a 28V DC
Corriente nominal de salida del motor	2.5 A
Corriente de arranque admisible	Hasta 3.0A durante 1.5 segundos
Temperatura ambiente de funcionamiento	-10°C a 40°C (14°F a 104°F)
Humedad ambiental de funcionamiento	10 - 90% RH (Sin condensación)
Temperatura ambiente de almacenamiento	-40°C a 85°C (-40°F a 185°F)
Humedad ambiental de almacenamiento	10 - 90% RH (Sin condensación)
Vibración	1G o menos

MOTOTAMBORES

VELOCIDADES

			ECO-MODE								
Cód. Velocidad	Reductor	Ratio	Velocidad	Par Nm		Fuerza tangencial N		Intensidad A			
			m/min	Nominal	Arranque	Nominal	Arranque	Máxima	Arranque		
15	3 etapas	45,00	2.0 ~ 20.3	2.97	16.39	118.8	655.7				
20		32,99	2.7 ~ 27.7	2.17	12.00	86.9	480.0				
25		27,00	3.4 ~ 33.8	1.78	9.83	71.2	393.4				
35	2 etapas	18,33	4.9 ~ 49.9	1.20	6.66	48.3	266.6				
45		15,00	6.0 ~ 60.8	0.99	5.46	39.6	218.5				
60		10,99	8.2 ~ 83.1	0.72	4.00	28.9	160.0	2.5	3.0		
75		9,00	10.1 ~ 101.4	0.59	3.27	23.7	131.1				
95	1 etapa	6,81	13.3 ~ 133.8	0.44	2.48	17.9	99.3				
125		5,00	18.1 ~ 182.5	0.33	1.82	13.2	72.8				
175		3,66	24.7 ~ 249.3	0.24	1.33	9.6	53.3				
215		3,00	30.2 ~ 304.1	0.19	1.09	7.9	43.7				

			BOOST & BOOST-8 Mode ^{1 2}									
Cód. Velocidad	Reductor	Ratio	Velocidad (m/min)	Torque (N-m)			Fuerza tangencial N			Corriente A		
				Rated	BOOST Stirling	BOOST-8 Starting	Rated	BOOST Starting	BOOST-8 Starting	Rated (max)	BOOST Starting	BOOST-8 Starting
15	3 etapas	45,00	2.0 ~ 14.7	5.40	21.37	24.30	216.0	855.0	972.0			
20		32,99	2.7 ~ 20.0	3.95	15.64	17.78	158.1	625.8	711.5			
25		27,00	3.4 ~ 24.4	3.24	12.82	14.58	129.6	513.0	583.2			
35	2 etapas	18,33	4.9 ~ 36.1	2.19	8.69	9.88	87.8	347.7	395.2			
45		15,00	6.0 ~ 44.0	1.80	7.12	8.10	72.0	285.0	324.0			
60		10,99	8.2 ~ 60.1	1.31	5.21	5.92	52.7	208.6	237.1	3.5	5.0	8.0
75		9,00	10.1 ~ 73.3	1.08	4.27	4.86	43.2	171.0	194.4			
95	1 etapa	6,81	13.3 ~ 96.8	0.81	3.23	3.68	32.7	129.5	147.2			
125		5,00	18.1 ~ 131.9	0.60	2.37	2.70	24.0	95.0	108.0			
175		3,66	24.7 ~ 180.3	0.43	1.73	1.97	17.5	69.5	79.0			
215		3,00	30.2 ~ 219.9	0.36	1.42	1.62	14.4	57.0	64.8			

¹ Los valores de par nominal y fuerza tangencial son los mismos para BOOST y BOOST-8

² El rendimiento de BOOST-8 solo está disponible con controladoras EZ-24HTB, CONVEY LINX AI2, y MOTION LINX.

18. MOTORREDUCTORES

18.1 PULSE GEARED DRIVE AI



MOTORREDUCTOR DC

Nuestro PULSE GEARED DRIVE AI, junto con ConveyLinx-Ai es un paquete de accionamiento rentable para máquinas y transportadores. Está diseñado para aplicaciones de movimiento lineal repetible que requieren potencia, eficiencia y seguridad en un formato compacto.

El PGD-Ai dispone de un conector plug & play que se conecta a nuestras tarjetas de control externo. Las señales de efecto Hall están codificadas digitalmente dentro del motor por un microcontrolador, lo que hace posible comunicar el control preciso del motor a través de un solo pin a un controlador externo. El microcontrolador también codifica digitalmente a través del mismo pin la temperatura del motor, el tiempo de ejecución, la información de la caja de cambios, el número de serie y otra información. El control externo utiliza y analiza todos estos datos para múltiples funciones, como control de sobretensión, sobrecorriente, estado del motor y posicionamiento del motor.

Nuestro PGD-Ai se implementa en sistemas transportadores como transferencias, elevadores, desviadores de ruedas emergentes, plataformas giratorias y muchas otras aplicaciones de control de movimiento donde se requiere un rendimiento similar al de un servo de precisión. Dispone de una caja de engranajes planetarios reforzados con tratamiento térmico, para aplicaciones duras y exigentes.

El uso de PGD-Ai en lugar de un motor tradicional reducirá significativamente su costo y los problemas de mantenimiento prácticamente desaparecerán. Junto con ConveyLinx-Ai, puede reemplazar fácilmente actuadores neumáticos o solenoides y producir un movimiento lineal repetible con precisión.

CONTROLES COMPATIBLES:

- ConveyLinx AI Family
- E-QUBE AI
- Motion Linx

Nota: Consulte características técnicas y posibilidades de fabricación a nuestro Departamento de Ingeniería.

19. TARJETAS DE CONTROL

19.1 E-QUBE-AI



VISIÓN GENERAL:

E-Qube-Ai: controlador de variador económico de un solo motor para Senergy Motors.

E-Qube-Ai proporciona control para motores Senergy-Ai utilizando el perfil de rendimiento del modo ECO. La velocidad, la aceleración y la desaceleración se pueden ajustar mediante combinaciones de interruptores DIP en el módulo

Los motores pueden funcionar en el sentido de las agujas del reloj (CW) o en sentido contrario a las agujas del reloj (CCW) utilizando entradas digitales a los terminales del controlador. Una salida de error de motor/módulo está disponible para la conexión a los controles del usuario.

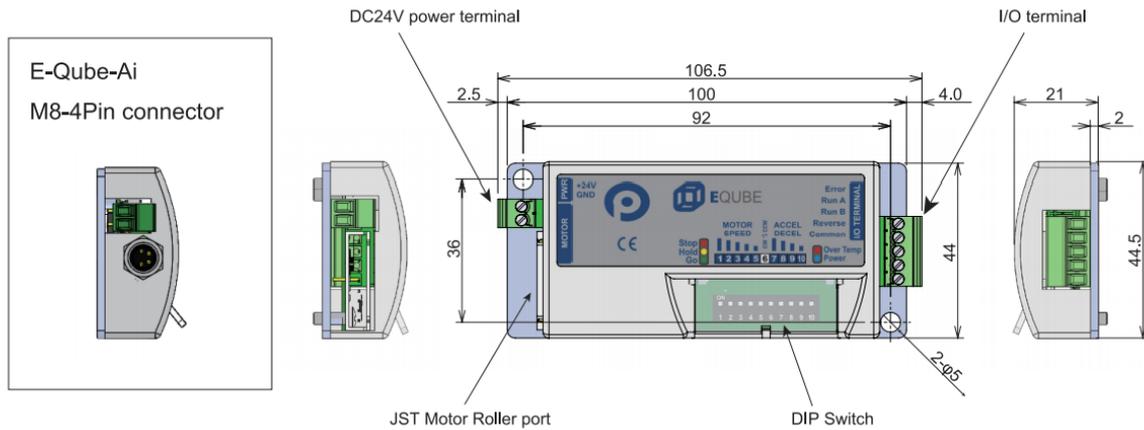
En esencia, el módulo E-Qube-Ai utiliza los mismos algoritmos de conmutación del motor y protección contra sobrecarga que se utilizan en nuestros controladores avanzados y basados en red.

ESPECIFICACIONES:

- Certificado CE, compatible con RoHS, entorno IP20
- Reconocido por UL (UL61800-5-1)
- Opciones para entradas de control PNP o NPN
- Diseñado para la tecnología de motores Senergy-Ai
- Configuración del interruptor DIP para 32 velocidades disponibles
- Configuración del interruptor DIP para 16 tasas de aceleración/desaceleración disponibles
- 2 señales de funcionamiento digital para proporcionar 3 opciones de velocidad más entrada para marcha atrás
- Indicadores LED de encendido, marcha, marcha atrás y error
- Control de velocidad regulado por PI
- Modo de rendimiento ECO

TARJETAS DE CONTROL

E-QUBE-AI



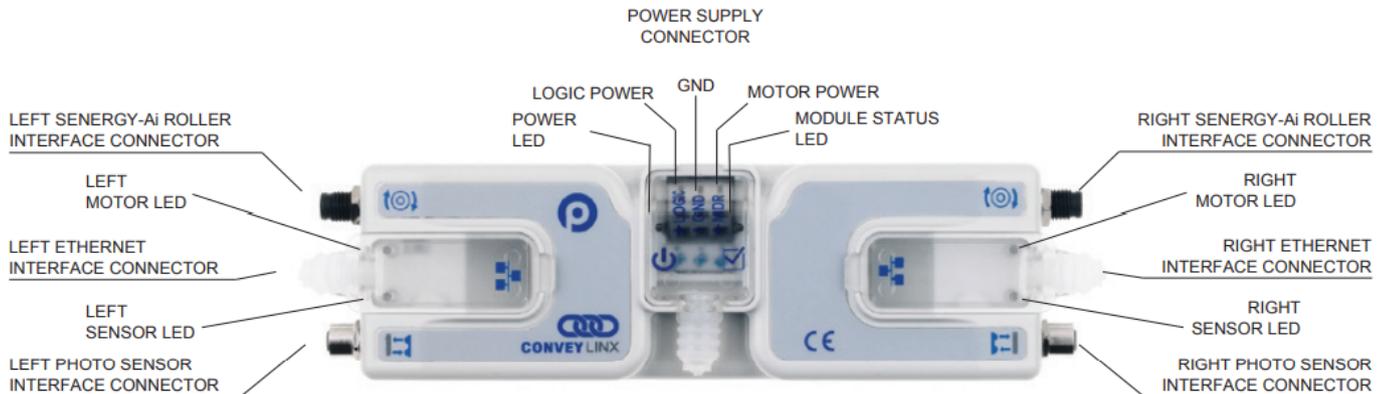
Dimensiones:

Voltaje	18 a 28V DC
Corriente nominal de salida del motor	2.5 A
Corriente de arranque admisible	Hasta 3.0A durante 1.5 segundos
Temperatura ambiente de funcionamiento	-10°C a 40°C (14°F to 104°F)
Humedad ambiental de funcionamiento	10 - 90% RH (Sin condensación)
Temperatura ambiente de almacenamiento	-40°C a 85°C (-40°F to 185°F)
Humedad ambiental de almacenamiento	10 - 90% RH (Sin condensación)
Vibración	1G o menos

TARJETAS DE CONTROL

19.2 CONVEY LINX AI2

ConveyLinx-Ai2 es nuestro controlador de accionamiento de motor en red de gama alta e inteligencia avanzada que proporciona muchas características innovadoras para la acumulación de presión cero o CUALQUIER aplicación que utilice motores de CC sin escobillas de bajo voltaje.



VISIÓN GENERAL:

ConveyLinx-Ai2 es un controlador de acumulación de presión cero **ZPA** para dos unidades **ConveyLinx-Ai2** o **Pulse Geared Drive AI**. Esto se logra conectando dos motores de accionamiento, dos sensores, E/S suplementarias y un cable Ethernet blindado Cat5 estándar a la siguiente tarjeta descendente.

Después de completar el cableado, debe instalar nuestro paquete de software descargable gratuito **EasyRoll Software** en un PC, y conectarlo al primer o último módulo **ConveyLinx-Ai2** mediante un cable Ethernet estándar.

Easy Roll inicia el direccionamiento automático y la configuración para las operaciones **ZPA** de cada tarjeta conectada.

Existe una amplia gama de parámetros que se pueden ajustar, incluida la velocidad del rodillo, la aceleración, la desaceleración, la dirección de transporte, los valores de tiempo de atasco, las funciones de liberación de **ZPA** y muchas más funciones que solo se encuentran en **ConveyLinx-Ai2**.

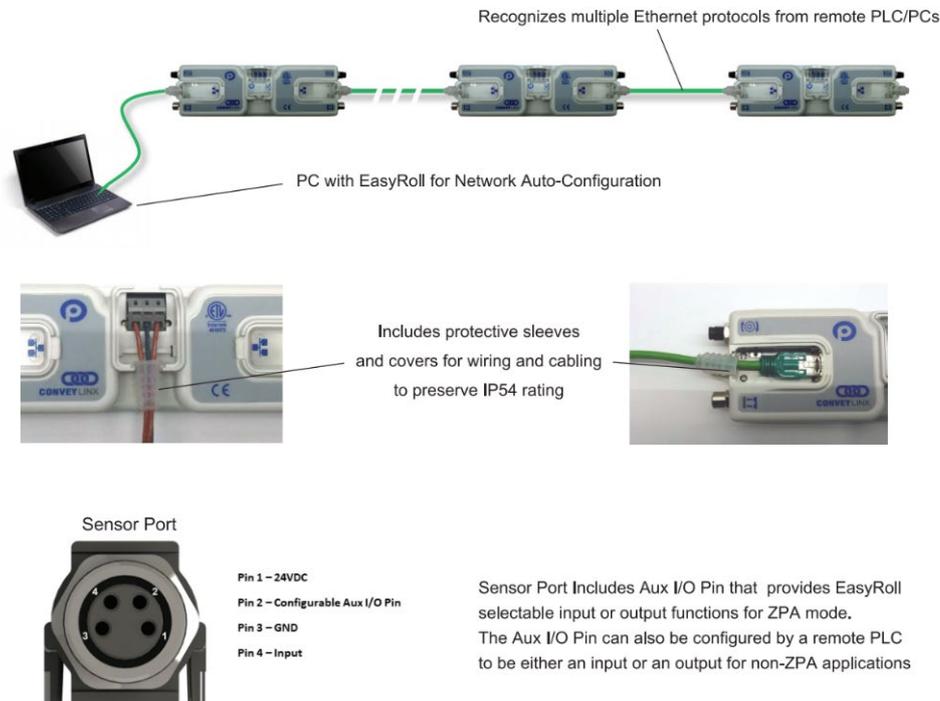
ConveyLinx-Ai2 contiene funciones muy avanzadas, como acumulación integrada, programabilidad independiente, frenado dinámico, velocidad de circuito cerrado, seguimiento interno y mucho más

Cuando se trata de sistemas más complejos, las **ConveyLinx-Ai2** se pueden conectar directamente a la mayoría de los PLC de las principales marcas mediante **ETHERNET I/P**, **Profinet I/O**, **Modbus TCP**, o **CC-Link IE Field Basic**. Todos los archivos de interfaz y configuración necesarios están disponibles para su descarga.

Una vez que se conecta un PLC, puede simplemente proporcionar un control de supervisión donde ConveyLinx está operando la lógica local del modo **ZPA**, aunque un PLC no sea necesario para operaciones **ZPA**.

TARJETAS DE CONTROL

CONVEY LINX AI2



ConveyLinX-Ai2 ofrece al usuario tres niveles de control.

1. **Modo ZPA** (Zero presión acumulación) predeterminado, que permite un **control básico sobre la velocidad del motor, la acumulación de zonas, el seguimiento interno y la comunicación de zonas.**
Aunque ConveyLinX tiene control sobre la lógica local, **no se requiere un PLC para la operación;** aún puede conectar un PLC y proporcionar controles de supervisión.
2. **Modo de E/S de PLC,** en el que se suspende el programa lógico interno predeterminado del módulo, lo que permite que un PLC se conecte y tome el control total de las E/S y los registros del módulo.
Este modo convierte efectivamente la tarjeta en un **bloque de E/S remotas con control de motor** de CC.
3. **ConveyLogix** la lógica interna del módulo se puede suspender y a través de una programación sencilla, se puede usar el **software Convey Logix para crear programas personalizados** con descarga directa al controlador ConveyLinX-Ai2. Esto permite que un operador controle todos los motores y E/S, transformando efectivamente el módulo en un PLC completamente funcional.
Este tipo de control lo hace perfecto para controlar los dispositivos mecánicos más complejos en un sistema sin el uso de otro PLC.

TARJETAS DE CONTROL

CONVEY LINX AI2

ConveyLinx-Ai2 también es compatible con el seguimiento interno (Internal tracking) de su sistema ZPA.

Tracking Data, se pueden pasar de una zona a otra automáticamente a medida que el producto viaja por el sistema transportador. Si hay controles mecánicos complejos en el transportador, como PUSHERS, TRANSFERS, MERGERS y DIVERTERS, usted, puede usar el seguimiento interno para tomar la decisión adecuada.

Aunque **ConveyLinx-Ai2** conserva todas las configuraciones y ajustes en su memoria interna no volátil; Una vez que haya configurado y ajustado completamente su sistema con **EasyRoll**, puede crear un **Backup** que contenga todas las configuraciones y guardarlo en su PC. Este archivo de copia de seguridad se puede usar para restaurar un sistema determinado a su último estado operativo bueno conocido en caso de que algo se haya cambiado o modificado sin darse cuenta.

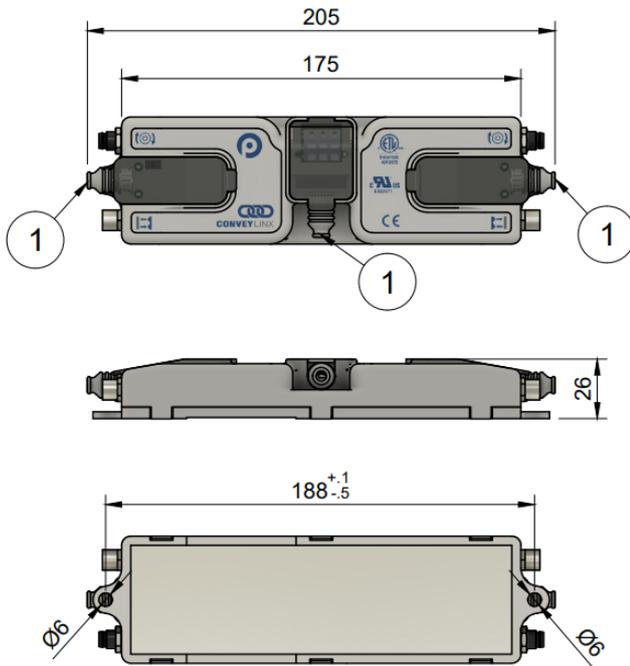
ESPECIFICACIONES:

ConveyLinx-Ai2 (para motor SENERGY-Ai)

- Certificación CE, compatible con RoHS, clasificación IP54
- Listado ETL según UL 61010-2 y 61010-2-201 y reconocimiento UL según UL 61800-5-1
- Control para 1 o 2 zonas ZPA o actúa como 2 entradas / 2 E/S programables con unidad de E/S remota de control de motor dual a un PLC/PC
- Detección automática de sensores PNP/NPN y funcionamiento claro/oscuro cuando se configura para control ZPA
- Conmutador Ethernet de 3 puertos con enchufes RJ-45 estándar para una fácil conexión en cadena de cables de un módulo a otro
- Conexiones estilo M8 de 4 pines para motores Senergy-Ai y sensores listos para usar
- Protección del motor contra sobrecarga térmica más control de velocidad del motor regulado proporcional-integral
- 6 LED tricolor para indicación de estado
- ETHERNET I/P, ProfNet I/O, Modbus TCP, o CC-Link IE Field Basic C nveylinx-Ai2
- Configuraciones de rampa y velocidad del motor y ajustes de ZPA accesibles con el software de configuración EasyRoll.
- Configuración de funcionalidades con ConveyLogix software.
- Los puertos de los sensores se pueden configurar para aceptar sensores de tipo push-pull
- Conexiones de alimentación del motor y la lógica separadas para permitir que los motores se desconecten mientras se mantienen las comunicaciones.
- Conexiones de alimentación del motor y la lógica separadas para permitir que los motores se desconecten

TARJETAS DE CONTROL

CONVEY LINX AI2



Dimensiones:

Voltaje	18 to 28V DC
Corriente nominal de salida del motor	2.5 A x 2 (ECO Mode), 3.5 A x 2 (Boost Mode)
Corriente de arranque admisible	3.0 A x 2 (ECO Mode), 5.0 A x 2 (Boost Mode)
Temperatura ambiente de funcionamiento	-10°C a 40°C (14°F to 104°F)
Humedad ambiental de funcionamiento	10 - 90% RH (Sin condensación)
Temperatura ambiente de almacenamiento	-40°C a 85°C (-40°F to 185°F)
Humedad ambiental de almacenamiento	10 - 90% RH (Sin condensación)
Vibración	1G o menos

Conectividad PLC:

- Profinet IO GSDML
- Siemens TIA Portal UDTs
- Rockwell Ethernet I/P
- Mitsubishi CC-LINK IEF Basic

Nota:

Consulte con nuestro Dpto. Ingeniería para otras opciones de control.



ConveyLinx IO

Motion Linx AI

SOFTWARE EASY ROLL

19.3 SOFTWARE EASY ROLL

El Software EASY ROLL es fácil de usar, su interfaz es simple e intuitiva.

Simplemente conecte una PC a la primera o última tarjeta ConveyLinx, ejecute el software y realice sin esfuerzo los cambios necesarios, como la velocidad del motor, la dirección, el modo ZPA, la aceleración, la desaceleración, etc.

Diagnostique problemas, realice copias de seguridad y restauración, cambios individuales o globales con un clic del ratón.

Configuración, mantenimiento y monitoreo en línea de todo su sistema sin preocuparse por los archivos. Simplemente conéctese y configure.

Supervise cada tarjeta o su sistema en busca de fallas, niveles de voltaje, corriente del rodillo del motor, si un sensor está bloqueado o borrado, y mucho más.

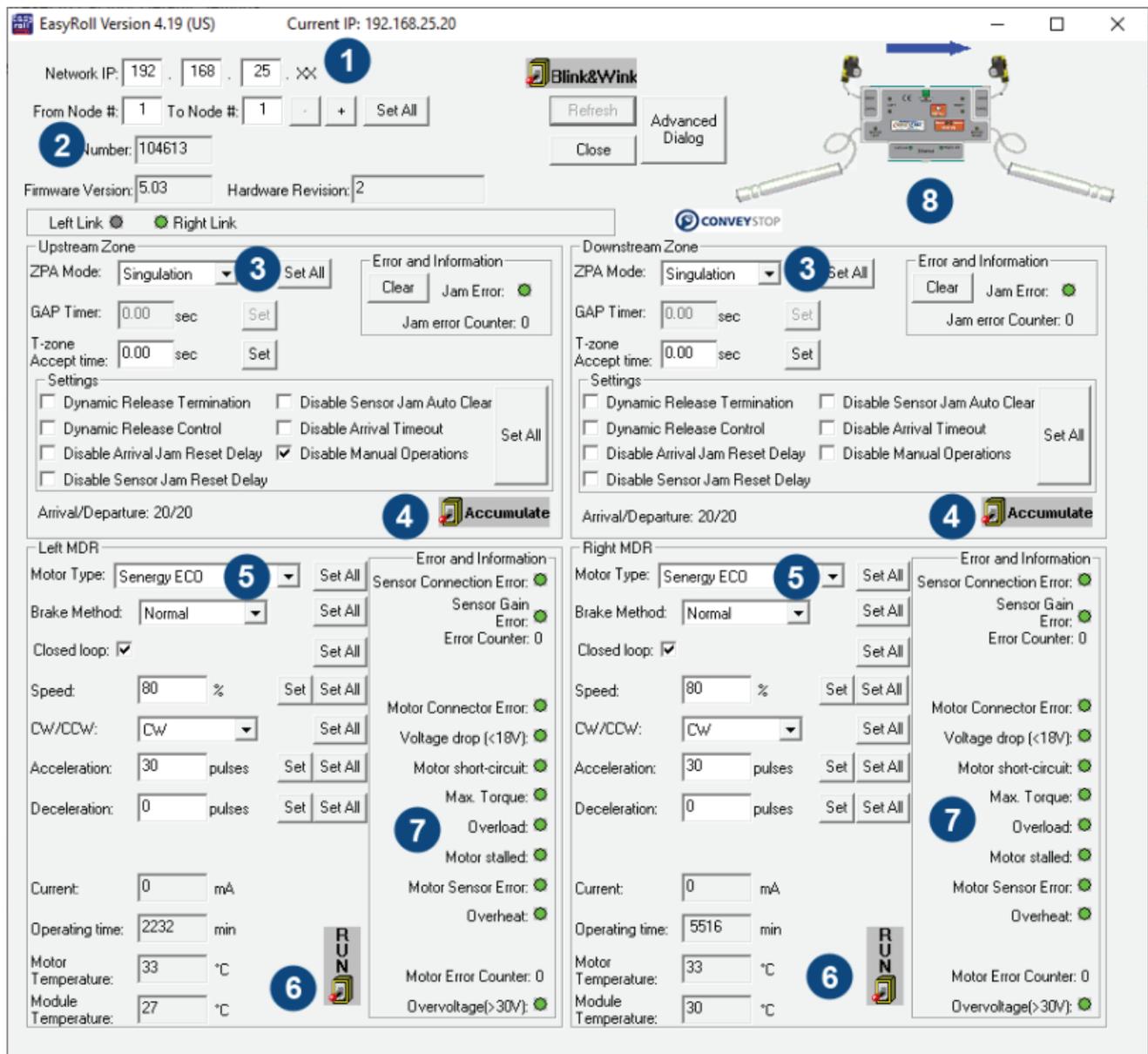
Puede realizar cambios en los puertos de control, la configuración del sensor y los temporizadores, actualizaciones de firmware que respaldan o restauran todo el sistema o solo una tarjeta y habilitan funciones especiales que solo se encuentran con ConveyLinx.

Controles compatibles:

- Familia ConveyLinx ERSC
- Familia ConveyLinx Ai
- ConveyLinx IO y
- ConveyNet IP

EASY ROLL le permite:

- Puesta en marcha sencilla del sistema
- Configuración de parámetros de trabajo.
- Monitoreo de estado.
- Diagnóstico de fallos
- Ajustes globales o individuales



- 1 IP de subred asociada a la tarjeta. Permite el acceso a múltiples subredes.
- 2 Navegación fácil a través de los nodos y permite aplicar cambios al mismo tiempo al rango de nodos seleccionados.
- 3 Cambie la funcionalidad de zona ZPA aguas arriba y/o aguas abajo de forma independiente o aplicar cambios en varios nodos al mismo tiempo.
- 4 Haga clic para establecer que la zona trabaje en acumulación y conservar esta función al arrancar el sistema.
- 5 Cambie la configuración de velocidad, sentido de giro, aceleración, deceleración, etc. Configuraciones a múltiples nodos.
- 6 Comande temporalmente el motor izquierdo o derecho para intervenciones de mantenimiento y diagnóstico.
- 7 Supervise el estado de los motores izquierdo y derecho y vea indicación de diferentes tipos de posibles condiciones de error.
- 8 Acceda a una pantalla de diagnóstico detallada de estado del nodo.



INGETECH ROBOTICS, S. L.

Polígono El Tejar, nave 2,
Ctra. Valencia km.6,2
50410 Cuarte de Huerva (ZARAGOZA)

www.ingetechrobotics.com
info@ingetechrobotics.com

Tfno. 976 50 43 78